



KRATOS

АГРЕГАТ ДИСКОВИЙ ЛУЩИЛЬНИК

▷ ПАСПОРТ ВИРОБУ

▷ ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Зміст

Паспорт агрегату:

- Загальні відомості.....
- Основні технічні характеристики.....
- Комплектність.....
- Свідоцтво про приймання.....
- Гарантійні обов'язки.....
- Таблиця поденного наробітку та технічних обслуговувань.....

Керівництво з експлуатації:

- Введення.....
- 1. Техніка безпеки.....
 - Експлуатаційні правила техніки безпеки.....
 - Основні правила з техніки безпеки.....
 - Відмови, що містять високі показники ризику та заходи, що запобігають їх виникненню.
 - Зняття с гарантії.....
 - Попереджувальні символи.....
 - Підписний лист техніки безпеки.....
- 2. Технічна характеристика.....
- 3. Будова дискової борони
 - Загальна будова дискової борони.....
 - Будова котка.....
 - Будова транспортного пристрою.....
 - Будова робочого органу.....
- 4. Складання і налаштування агрегату.....
- 5. Порядок роботи.....
 - Підготовка дискової борони до роботи
 - Під'єднання та від'єднання агрегату з трактором.....
 - Розкладання у робоче положення та складання у транспортне положення.....
- 6. Гідросистема.....
- 7. Транспортування.....
- 8. Можливі несправності та способи їх усунення
- 9. Технічне обслуговування.....
 - Перелік робіт, що виконуються перед, під час та після закінчення обкатки
 - Перелік робіт, що виконуються під час щозмінного технічного обслуговування.....
 - Перелік робіт, що виконуються перед, під час та після міжсезонного зберігання.....
 - Правила зберігання
- 10. Виведення з експлуатації та утилізація
- 11. Упаковка.....
- 12. Свідоцтво про приймання
- 13. Гарантії виробника.....
- Додаток.....

ТОВ «АРК-Групи»



Борона дискова
БДАД-4ПГ; БДАД-5ПГ; БДАД-6ПГ; БДАД-8ПГ.

Паспорт виробу
БДАД 00.000 ПС

м. Кропивницький

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

(заповнюється підприємством-виробником)

Борона	Дата виготовлення	Заводський номер
БДАД-4ПГ		
БДАД-5ПГ		
БДАД-6ПГ		
БДАД-8ПГ		

ОСНОВНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основні технічні характеристики дискової борони приведені в таблиці 1-1.1.

Таблиця 1

Найменування показника	Значення показника			
	БДАД-4ПГ	БДАД-5ПГ	БДАД-6ПГ	БДАД-8 ПГ
Тип агрегату	Причіпна. Гідравлічна			
Продуктивність за 1 год. основного часу (розрахункова, при швидкості 12км/год),	5,5	6	7,2	9,12
Робоча швидкість руху на основних операціях, км/год, не більше	12			
Глибина обробітку, мм.	20-140 мм.			
Кількість робочих органів	32	40	48	64
Маса борони (конструктивна), кг	4200	4500	4800	6400
Транспортна швидкість, км/год, не більше	20			
Шляховий просвіт, мм, не менше	220			
Гарантійний термін експлуатації, Га	1000			
Агрегується з тракторами, к.с.	120-160	170-220	200 ≤	220 ≤

Таблиця 1.1

Габаритні розміри				
Найменування агрегату	БДАД-4ПГ	БДАД-5ПГ	БДАД-6ПГ	БДАД-8ПГ
Довжина, мм:	6350	6350	6350	7030
Ширина, мм:	5230/3280*	5780/3280*	6765/3280*	7800/3480*
Висота, мм:	1580/3530*	1580/3780*	1580/4200*	1580/4340*

* Габаритні розміри агрегату в транспортному положенні.

КОМПЛЕКТНІСТЬ

Дискова борона відвантажується споживачу в зібраному вигляді згідно таблиці 2
Таблиця 2

Комплект поставки	Кількість на борону			
	БДАД-4ПГ	БДАД-5ПГ	БДАД-6ПГ	БДАД-8ПГ
Тип агрегату	Гідравлічна. Причіпна			
Рама центральна	1			
Транспортний пристрій	1			
Сниця	1			
Крило ліве	1			
Крило праве	1			
Коток в зборі на крило	2			4
Коток в зборі центральний	1			-
Стійка передня	16	20	24	32
Стійка задня	16	20	24	32
Щиток боковий в зборі (лівий, правий)	2			
Комплект негабаритних знаків	1			
Гідравлічний комплект на виріб	Відповідно гідросхеми що приведена в керівництві по експлуатації та в каталозі виробу.			
Керівництво з експлуатації БДАД 00.000 KE	1			
Паспорт БДАД 00.000 ПС	1			

СВІДОЦТВО ПРО ПРИЙМАННЯ

(заповнюється підприємством-виробником)

Борона дискова _____
(модель)

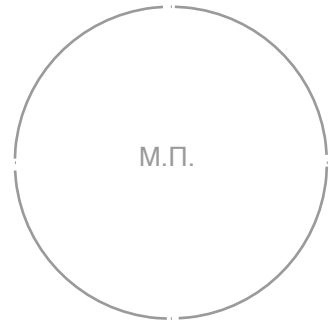
Дата випуску _____
(число, місяць, рік)

Борона дискова відповідає технічним умовам **ТУ У 28.3-40101001-001:2018** і є придатним для експлуатації.

Сертифікат відповідності № _____

ВТК

Підпис



ГАРАНТІЙНІ ОБОВ'ЯЗКИ

Виробник: ТОВ «АРК-Групп», 25006 Україна, м.Кропивницький, вул.Промислова 3

Ідентифікаційний код по ЕДРПОУ 40101001

ГАРАНТІЙНІ ОБОВ'ЯЗКИ (заповнює підприємство-виробник)

Модель борони	Дата виготовлення (число, місяць, рік)	Заводський номер
БДАД-4ПГ		
БДАД-5ПГ		
БДАД-6ПГ		
БДАД-8ПГ		

Виготовлена в відповідності до вимог ТУ У 28.3-40101001-001:2018
Гарантійний термін починається з дати підписання акту введення в експлуатацію та постановки на гарантійний облік.

Гарантійне обслуговування виконується спеціалістами Технічного центру організації, що ввела агрегат в експлуатацію.

На протязі гарантійного терміну експлуатації споживач має право на безплатний ремонт в разі виявлення недоліків, які не пов'язані з неналежним використанням агрегату.

Якщо на протязі гарантійного терміну агрегат експлуатувався з порушенням правил експлуатації, чи споживач, не виконав рекомендацій Виробника, ремонт виконується за рахунок споживача.

Виробник не несе відповідальності за поломку агрегату, які виникли після підписання акту введення в експлуатацію і постановки на гарантійний облік під час транспортування до споживача, а також при пошкодженнях, які виникли в результаті стихійних лих, дії третіх осіб та іншим причинам, не залежним від Виробника і продавця.

Гарантійні обов'язки закінчуються в разі:

- відсутності паспорта та акту введення в експлуатацію, постановки на гарантійний облік і обліку поденного наробітку;
- використання техніки не по призначенню;
- порушення правил експлуатації і регулювань, вказаних в інструкції з експлуатації;
- неякісного виконання технічного обслуговування, вказаного в інструкції з експлуатації;
- пошкоджень, викликаних екстремальними кліматичними умовами при транспортуванні, зберіганні і експлуатації;
- виконання гарантійного обслуговування особами, які не мають на це відповідного дозволу;

АКТ ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

Ми, ті, що підписались нижче, представники отримувача _____ ,
і представники постачальника _____ ,
склали цей акт введення в експлуатацію сільськогосподарської техніки.

Назва агрегату	Модель	Серійний №

Пусконаладжувальні роботи проведено в повному обсязі відповідно до вимог інструкції з експлуатації даного агрегату.

Проведено навчання персоналу по експлуатації устаткування та обладнання.

Постачальник здав і ввів в експлуатацію техніку. Претензій до Постачальника немає.

Гарантійний строк обслуговування для техніки ТОВ «АРК-ГРУПП» - 12 місяців.

Інформація організація-отримувача

Повна юридична назва організації-отримувача : _____

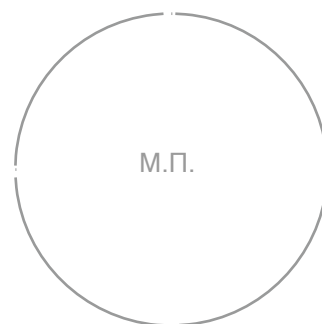
Адреса організації отримувача : _____

Представник постачальника _____

ПІБ контактної особи : _____ Посада : _____

Телефон : _____ e-mail : _____

Представник отримувача _____



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

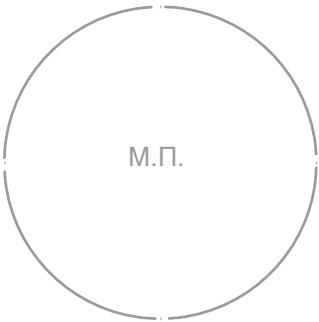
(дійсний в заповненому вигляді та заповнює підприємство, яке робило передпродажну підготовку і постановку на гарантійний облік)

Найменування виробу _____

Заводський номер
Контролер / П.І.Б

Дата виготовлення

Підпис



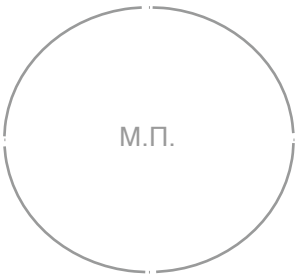
АКТ РЕКЛАМАЦІЇ

Дата введення в експлуатацію

Дата виходу з ладу

Несправність агрегату (опис)

Контролер / П.І.Б



Підпис

ТАБЛИЦЯ ПОДЕННОГО НАРОБІТКУ ТА ТЕХНІЧНИХ ОБСЛУГОВУВАНЬ

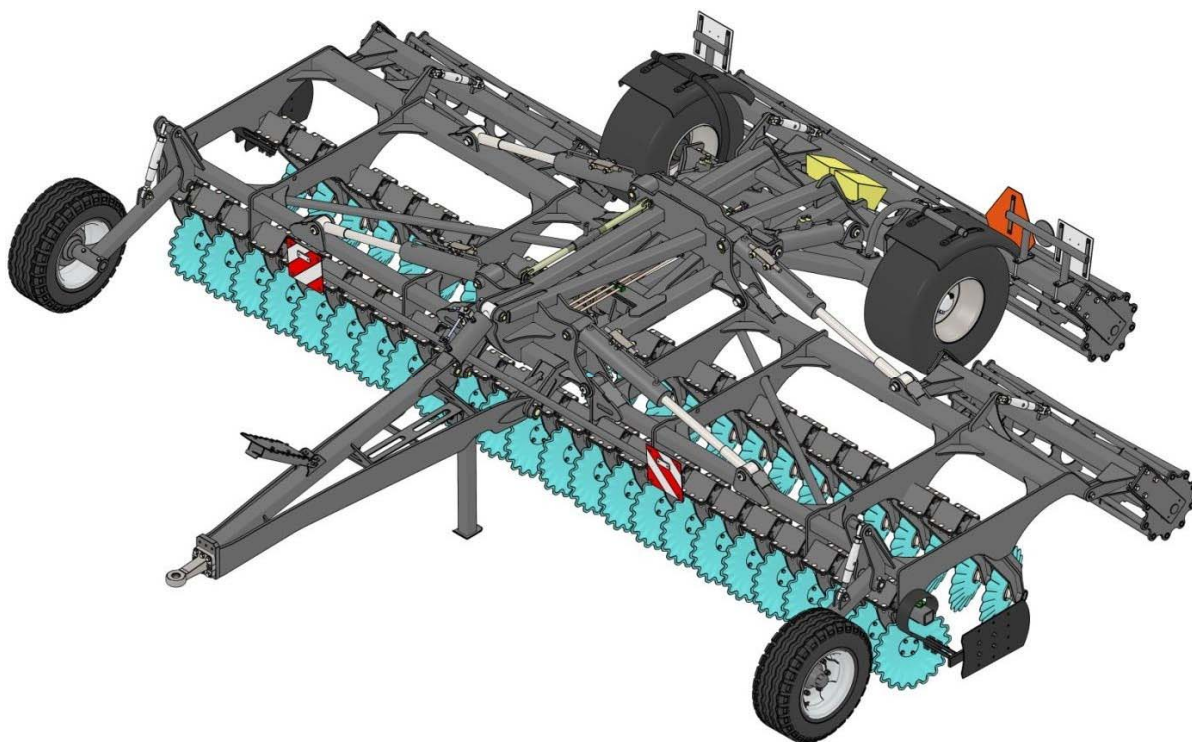
[illegible]



Борона дискова

БДАД-4ПГ, БДАД-5ПГ, БДАД-6ПГ, БДАД-8ПГ.
БДАД 00.000 КЕ

Інструкція з експлуатації



м. Кропивницький

Введення

Шановний користувач!

Дякуємо за купівлю продукції ТОВ «АРК-Групп». У даному керівництві, надана повна інформація до вимог з експлуатації агрегату ТОВ «АРК-Групп» дискової борони БДАД-4ПГ, БДАД-5ПГ, БДАД-6ПГ, БДАД-8ПГ. Перед початком робіт, уважно прочитайте керівництво з експлуатації, адже воно містить важливі вказівки щодо безпечної, правильної та економічної експлуатації агрегату, звертатися до нього завжди, коли виникає потреба. Дотримання рекомендацій керівництва з експлуатації допоможе уникнути небезпек, неполадок, скоротити простої, а також підвищити надійність та термін служби агрегату.

Керівництво з експлуатації, призначене для оператора (механізатора), що готує агрегат до експлуатації, виконує у складі машинно-тракторного агрегату задані технологічні операції, проводить щозмінне технічне обслуговування агрегату, усунення виявлених недоліків, поломок, підготовку агрегату до транспортування, зберігання, а також налагодження агрегату.

До цього керівництва додаються Гарантійні зобов'язання, Правила техніки безпеки та розклад проведення технічного обслуговування. ТОВ «АРК-Групп» залишає за собою право вдосконалювати обладнання, що випускається та вносити зміни у специфікації виробів без попереднього повідомлення.

Призначення технічного опису.

Керівництво з експлуатації, призначене для механізаторів, механіків, бригадирів та інших осіб, які пройшли спеціальну підготовку з технічного використання та обслуговування дискової борони і служить для вивчення улаштування агрегату та правил його обслуговування і експлуатації.

У разі незрозуміння інформації про використання дискової борони, що міститься в керівництві, необхідно звернутися до постачальника або виробника з проханням надати вичерпне пояснення.

Детальне вивчення із змістом керівництва з експлуатації, дотримання наведених вказівок буде гарантією тривалої та безвідмовної роботи дискової борони.

УВАГА!!!

- керівництво з експлуатації є невід'ємною складовою комплексу поставки виробу;
- у разі продажу дискової борони іншому користувачеві, необхідно обов'язково передати йому керівництво з експлуатації;
- постачальник дискової борони зобов'язаний зберегти підписане покупцем підтвердження отримання керівництва з експлуатації разом із виробом.

Дане керівництво з експлуатації, містить всю практичну інформацію щодо запуску в роботу, управління, регулюванню та догляду за вашим агрегатом.

Уважно прочитайте його та дотримуйтесь всіх інструкцій та рекомендацій щодо заходів безпеки.

Призначення та область застосування дискової борони.

Борона дискова (далі за текстом – борона), призначена для ресурсозберігаючої передпосівної та основної обробки ґрунту під зернові, технічні та кормові культури, знищення бур'янів, подрібнення поживних залишків після збирання посівних культур, а також для подрібнення, вирівнювання та ущільнення ґрунту.

Борона застосовується у ґрунтово-кліматичних зонах з вологістю ґрунту до 25%, твердістю ґрунту до 3,5МПа, а також на полях зі значною кількістю поживних залишків.

ВАЖЛИВО! Щоб забезпечити надійну роботу агрегату необхідно:

- зробити обкатку борони з глибиною обробітку ґрунту 8 мм. при швидкості 8-9 км/год, не менше 50 Га.
- перевірити затягування різбових з'єднань (при необхідності підтягти їх) Борона готова до роботи лише після обкатки!

УВАГА!!! ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ експлуатація борони без обкатки!

Завод не несе відповідальності за поломки, спричинені порушенням правил експлуатації та транспортування борони.

Категорично забороняється використовувати агрегат не за призначенням.

1. Техніка безпеки

• Ви відповідаєте за безпечне використання та зберігання техніки, що належить Вам. Дотримання правил техніки безпеки, убезпечить від виробничих травм не лише Вас, а й оточуючих. Зробіть інструктаж з техніки безпеки частиною Вашої виробничої програми.

• Ви відповідальні за те, що всі, хто збирається працювати з агрегатом або проводити його технічне обслуговування, ознайомлені з цим керівництвом. Майже всі аварії та нещасні випадки можна запобігти. Будьте уважні, ставтеся серйозно до дотримання правил техніки безпеки.

• Перед тим як дозволити оператору керувати технікою, необхідно надати йому це керівництво для ознайомлення.

• Ключем безпечної роботи є оператор, що дотримується техніки безпеки. Оператор зобов'язаний прочитати, зрозуміти і виконувати всі інструкції, які вказані в цьому керівництві.

• Людина, яка не читала і не розуміє всіх положень цього керівництва та правил техніки безпеки, не може бути допущена до експлуатації агрегату.

• Забороняється проводити будь-які зміни в конструкції даної техніки. Подібні зміни можуть негативно позначитися на якості роботи та безпеки даного агрегату.

Пам'ятайте, Ви є ключем до безпечної роботи.

Цей розділ містить загальні правила техніки безпеки. За додатковими інструкціями для різних видів робіт звертайтеся до відповідних розділів.

Експлуатаційні правила техніки безпеки

• Ознайомитися з інструкціями для трактора, а також всього причіпного та навісного обладнання.

• Ознайомитися та вивчити усі попереджувальні знаки. Тільки персонал, який має належну підготовку і пройшов інструктаж з техніки безпеки, може бути допущений до роботи з

- технікою.

• Перш ніж залишити трактор, опустити дискову борону на землю, поставити всі механізми управління в нейтральне положення, заглушити двигун трактора, поставити на гальмо стоянки, витягнути ключ із запалення трактора, вимкнути монітор та дочекатися зупинки всіх рухомих і обертових механізмів.

- Захищати руки, ноги та одяг від потрапляння в рухомі та обертові механізми.

• Перш ніж приступати до роботи, встановити та закріпити на місцях кожухи, щитки, грати та інші захисні засоби.

• Під час роботи агрегату не допускається перебувати на ньому. Не навчений персонал, який не пройшов відповідного інструктажу з техніки безпеки, до техніки не допускається.

• Під час руху з місця та пуску техніки переконатися, щоб обслуговуючий персонал знаходився на безпечній відстані, а також на агрегаті та поруч із ним не було сторонніх осіб, дітей.

• Перш ніж запустити гідравліку, переконатися, що всі з'єднання надійні. Необхідно бути особливо обережними під час роботи з гідравлічними системами.

• Під час роботи на полях з горбистим рельєфом необхідно збільшити навантаження на передню частину трактора та розширити колісну базу трактора. Не робити різких, швидких поворотів та не повертатися на схилах. Навантаження на агрегат має відповідати польовим умовам.

• Не під'їжджати на тракторі близько до узбіччя та схилів. Відстань між трактором та краєм узбіччя/схилу має бути як мінімум рівним глибині зниження рельєфу.

• Триматися на безпечній відстані від ліній електропередачі. Електричний удар може статися без безпосереднього контакту.

• Завжди використовувати такі засоби захисту, як каска, взуття з нековзною підошвою, захисні окуляри, рукавички.

• Для роботи з технікою допускаються лише люди у добрій фізичній та моральній формі. Втоmlений оператор, що погано себе почуває, не зможе вчасно зреагувати для запобігання аварії.

- Завжди поблизу зберігати вогнегасники. Проводити навчання з їх використання.

- Щорічно або частіше (при необхідності) проводити інструктаж з техніки безпеки.

Правила техніки безпеки під час технічного обслуговування

• Правила техніки безпеки під час технічного обслуговування. Перед початком робіт, які пов'язані з ремонтом або налагодженням техніки, ознайомитися з усіма розділами цього керівництва.

• Перш ніж залишити трактор і приступити до налагодження або від'єднання агрегату, потрібно опустити дискову борону на землю, поставити всі механізми керування в нейтральне положення, заглушити двигун трактора і поставити на гальмо стоянки, витягнути ключ із запалення трактора та дочекатися зупинки всіх рухомих частин;

- Утримувати ремонтні приміщення у належному стані;

- Підтримувати чистоту та порядок на робочих місцях ;

- Електричні розетки живлення та електричне обладнання повинні бути заземлені;

- Приміщення повинні мати гарне освітлення;

- Приміщення мають бути обладнані вентиляційною системою;

• Перед запуском гідравліки, необхідно перевірити стан усіх ліній та герметичність їх з'єднань;

- Перед тим, як почати обслуговування агрегату або від'єднання лінії, необхідно скинути тиск у гідросистемі;
- Слідкувати щоб руки, ноги і одяг не потрапляли на елементи, що обертаються і рухаються;
- Сторонні особи і особливо діти не повинні бути поруч, коли виконується технічне обслуговування техніки або її ремонт;
- Використовувати лише інструменти, домкрати та інші підйомні механізми, які розраховані на передбачувані навантаження;
- Переконайтеся, що після завершення роботи всі захисні засоби встановлені на місця та надійно закріплені;

Правила техніки безпеки під час транспортування

- Переконайтеся в дотриманні правил дорожньої інспекції, а саме: При пересуванні всі фари, габаритні вогні та світловідбивачі повинні знаходитися на місці, бути чистими, які добре буде видно всім учасникам дорожнього руху;
- Причіпні пристрої, що з'єднуються, повинні відповідати один одному. Необхідно переконайтеся, що зчіпка виконана правильно;
- Переконайтеся, що шарніри в місці з'єднання причіпного пристрою допускають обертання у всіх напрямках з урахуванням можливих ситуацій та навколишнього рельєфу. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження причіпного пристрою або шарнірного пальця, що в свою чергу, призведе до пошкодження техніки, серйозних травм або смерті;
- Завжди триматися правої сторони і пропускати транспорт, що швидко рухається;
- При спуску схилом встановлювати передачу на тракторі на ту саму швидкість, що й для підйому схилом. Контролювати трактор та причеплені до нього агрегати. Легкий трактор або навантаження на агрегат, що виходять за межі, можуть призвести до втрати контролю.
- Тримати техніку на безпечній відстані від ліній високої напруги. Електричний удар можливий без безпосереднього контакту.
- При русі назад, завжди перевіряти ситуацію позаду Вас. Агрегат може заважати хорошій видимості.

Правила техніки безпеки роботи із гідравлічними системами

- Перш ніж приступити до робіт з гідравлічними системами, встановити важелі гідравліки трактора в нейтральне положення.
- Перш ніж запускати гідравлічну систему - перевірити стан всіх її елементів та надійність всіх з'єднань.
- Замінити усі пошкоджені рукави високого тиску.
- Не робити ремонт підручними засобами (такими як ізолента, затискачі, клей). Гідравлічна система працює під дуже високим тиском. Ремонт, проведений подібним чином ненадійний і відремонтовані елементи можуть раптово вийти з ладу і створити небезпечну ситуацію.
- При пошуку витоків у гідравлічній системі завжди працюйте в рукавичках та захисних окулярах. Для виявлення витoku використовуйте шматок картону або фанери.
- У разі отримання травми внаслідок контакту з гідравлічною рідиною негайно звернутися за медичною допомогою.

Основні правила з техніки безпеки

- У цьому розділі наведено заходи щодо безпечного використання дискової борони. У рамках підготовки персоналу до використання агрегату повинна бути проведена перевірка знань персоналу щодо факторів ризику при роботі з агрегатом. Для зниження рівня ризику, пов'язаного з необізнаністю оператора та обслуговуючого персоналу щодо функціонування вузлів дискової борони, в кабіні трактора має бути керівництво з експлуатації.
-
- До введення в експлуатацію агрегату оператор повинен провести зовнішній огляд агрегату та перевірити справність всіх вузлів техніки, що впливають на безпеку руху;
- Для підтвердження справності окремих механізмів та пристроїв управління агрегату, перед початком робіт необхідно провести випробовування на місці без навантаження. У разі виявлення дрібних дефектів оператор повинен їх усунути. Якщо неможливо усунути несправності самотужки, оператор повідомляє про них обслуговуючому персоналу, уповноваженого на проведення ремонтних робіт агрегату.
- Перед роботою, оператор повинен ознайомитися із зоною виконання робіт, рельєфом та особливостями ділянки, уточнити місцезнаходження підземних комунікацій, переконатися у відсутності на ділянці робіт сторонніх предметів (каменів, пнів тощо), перевірити зону на наявність огорож або попереджувальних знаків.
- Перед початком руху слід переконатися в тому, що проїзд вільний і відсутні люди в небезпечних зонах агрегату.
- Під час роботи агрегату, оператор повинен вести постійне спостереження за робочою зоною, ріжучими вузлами та справною роботою механізмів керування робочим обладнанням;
- Під час роботи агрегату, не допускається залишати кабіну трактора, перебувати на рамі агрегату та інших не призначених для цього місцях. Важливо! Розвороти агрегату слід проводити тільки після переходу дискової борони в транспортне положення.
- При короткочасних перервах у роботі, слід залишати дискову борону на ділянці робіт у безпечному місці за умови, що двигун тягової машини вимкнений та агрегат загальмований.
- Очищати робочий орган дискової борони від налиплої маси, необхідно лопатою або скребками.
- Не допускається: працювати під час підтікання гідросистеми трактора, перебувати під агрегатом та працювати під час руху на підйом або з нахилу, при великих значеннях кута нахилу;
- У разі роботи агрегату в темну пору доби або при поганій видимості, - ділянку роботи, робочі органи, контрольно-вимірювальні прилади, а також органи управління повинні бути освітлені.
- Усі роботи з ремонту та технічного обслуговування слід виконувати справним інструментом.
- Забороняється працювати під агрегатом, що знаходиться на похилій площині. У разі крайньої необхідності вжити всіх заходів, що забезпечують безпеку роботи, загальмувавши та зафіксувавши агрегат.
- Нижче наведено таблицю (табл.1) з небажаними наслідками, які можуть виникнути при не дотриманні техніки безпеки, а також заходи щодо запобігання таким ситуаціям.

Відмови, що містять високі показники ризику та заходи, що запобігають їх виникненню.

Таблиця 1

Елемент, що несе високі показники ризику виходу з ладу	Наслідок відмови	Заходи щодо запобігання виникненню критичних відмов
Причіпний пристрій агрегату з трактором	Відмова може призвести до раптового від'єднання агрегату від трактору і призвести до ДТП	Регулярно перевіряти на зношування зчіпний пристрій агрегату
Розворот агрегату в кінці гону при обробці поля без переведення дискової борони в транспортне положення.	Подія призводить до поломки робочих органів та інших вузлів агрегату.	Розворот дискової борони проводиться лише при його переведенні в транспортне положення.
Знаходження людей (персоналу), у небезпечній зоні агрегату під час руху та розвороту.	Подія призводить до серйозних травм персоналу та інших осіб, які перебувають у небезпечній зоні агрегату.	Перед початком руху слід переконатися в тому, що проїзд вільний і відсутні люди в небезпечних зонах агрегату.
Кріпильні елементи (гайки та болти).	Руйнування кріпильних з'єднань призводить до можливості від'єднання деталей та вузлів дискової борони.	Необхідно регулярно перевіряти відповідність стану кріпильних елементів.
Невиконання працівниками встановлених у керівництва з експлуатації вимог.	Подія може призвести до поломки агрегату, травмування персоналу.	Необхідно суворо дотримуватись вимог до експлуатації та обслуговування агрегату.
Порушення правил транспортування борони, зокрема, на дорогах загального користування	Подія може призвести до поломки, перекидання агрегату, а також до ДТП	Дотримуватись швидкості, вказаної в керівництві. Перед транспортуванням необхідно видаляти бруд з вузлів та елементів агрегату.

Зняття з гарантії

Гарантія жодним чином не поширюється на:

- Дефекти, що виникають внаслідок звичайного зносу, неправильного використання, відсутності технічного обслуговування, неправильного контролю або недбалості.
- У разі використання агрегату не за призначенням.
- У разі недотримання наданих у цьому керівництві вказівок та рекомендацій виробника, зокрема, щодо безпеки, складання, введення в експлуатацію, використання та обслуговування.
- Неправильне поводження з деталями агрегату.
- Причини, зумовлені наявністю сторонніх предметів.
- У разі використання агрегату з неправильно встановленими або непрацюючими засобами захисту та запобіжними пристроями.
- У разі внесення в конструкцію агрегату змін.
- У разі проведення ремонту з порушенням встановлених вимог.
- У разі виникнення дефектів під час знерухомилення .
- У разі виникнення пошкодження під час перевезення або під час навантаження та розвантаження перевізником. До обов'язку отримувача входить пред'явлення необхідних

претензій перевізнику.

- Несприятливі наслідки знерухомилення техніки через дефект або події- такий агрегатом не покриваються гарантією.
- Тілесні ушкодження у разі недотримання вказівок керівництва з експлуатації, завдані власнику або третій особі і побічні наслідки, що виникають внаслідок цього, не покриваються гарантією

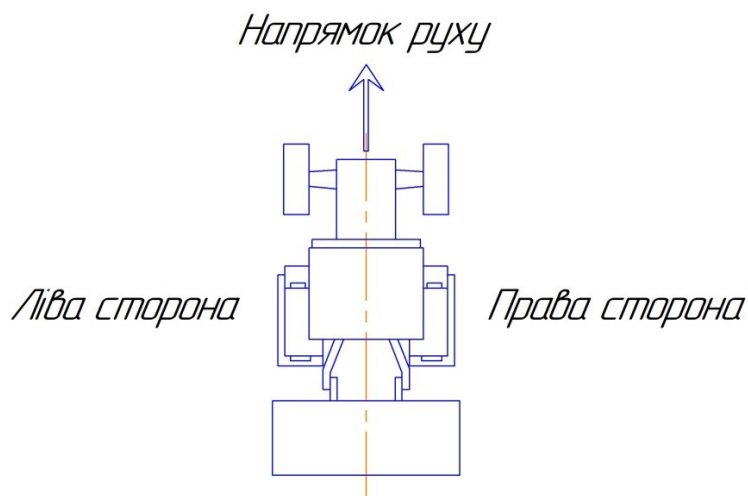
Попереджувальні символи

Дискова борона оснащена усіма пристроями, що забезпечують безпечну експлуатацію.

- Ознайомитися зі значенням попереджувальних знаків.
- Перед введенням в експлуатацію агрегату необхідно переконатися, що значення кожної наклейки вам зрозумілі.
- Знаки безпеки повинні бути чистими та добре читаними.
- Замінити усі відсутні та нерозбірливі знаки.
- Якщо деталь, що замінюється, мала знак безпеки, то знову встановлювана деталь також повинна мати знак безпеки.

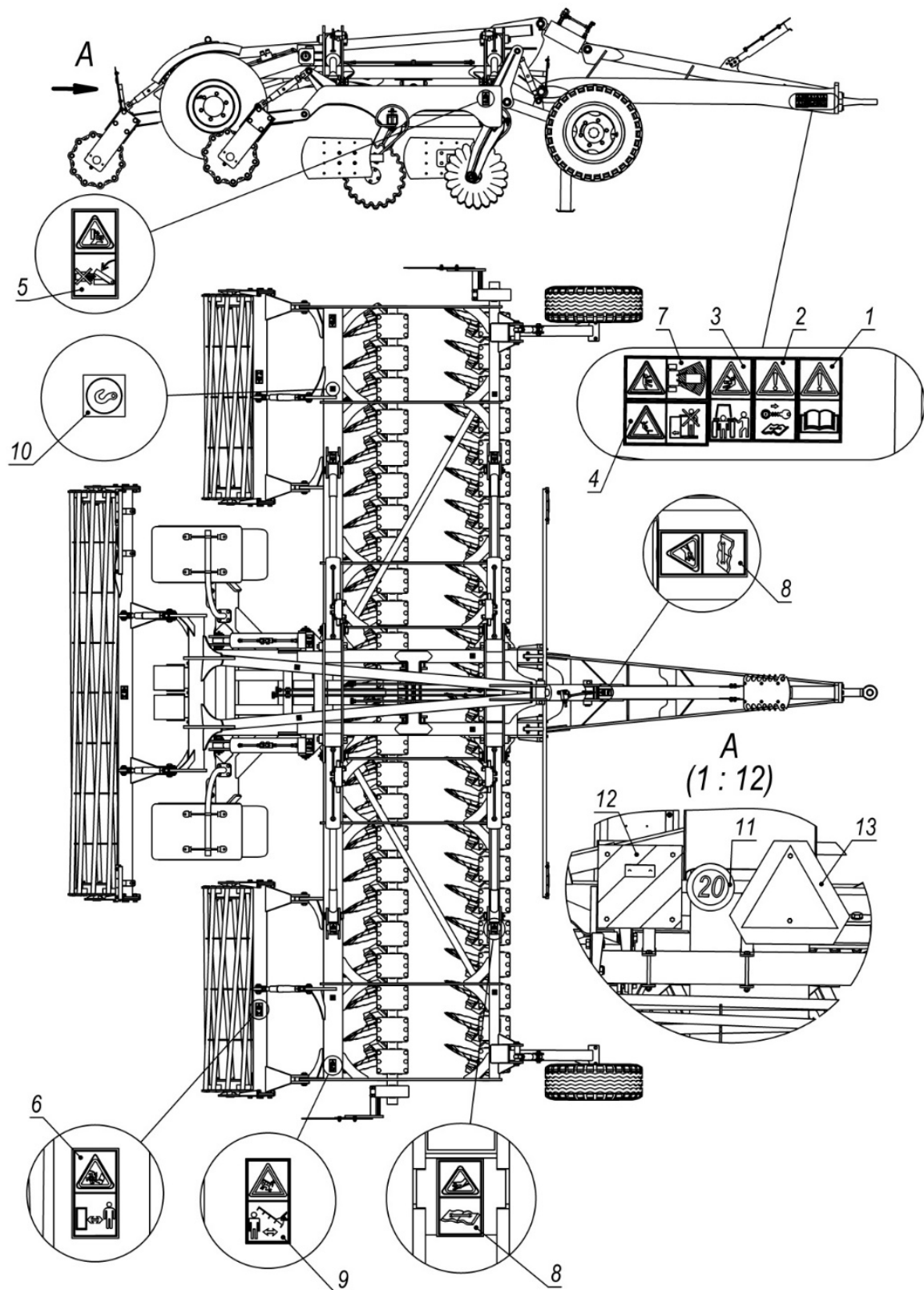


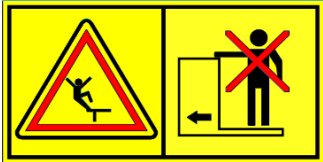
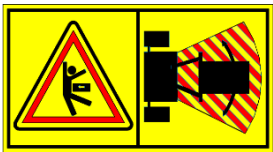
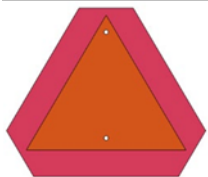
- Цей попереджувальний знак дає важливу інформацію, яку необхідно дотримуватися для вашої безпеки. Коли ви бачите цей знак, будьте обережні: можна отримати травму. Уважно прочитайте інформацію на знаку і попередьте про неї інших користувачів.
- Лівою стороною агрегату є сторона, яка знаходиться ліворуч від користувача, коли він стоїть у напрямку нормального ходу машини.



- Правую стороною агрегату є сторона, яка знаходиться праворуч від користувача, коли він стоїть у напрямку нормального ходу машини.

Малюнок 1 – Розташування попереджувальних знаків (БДАД-6ПГ).

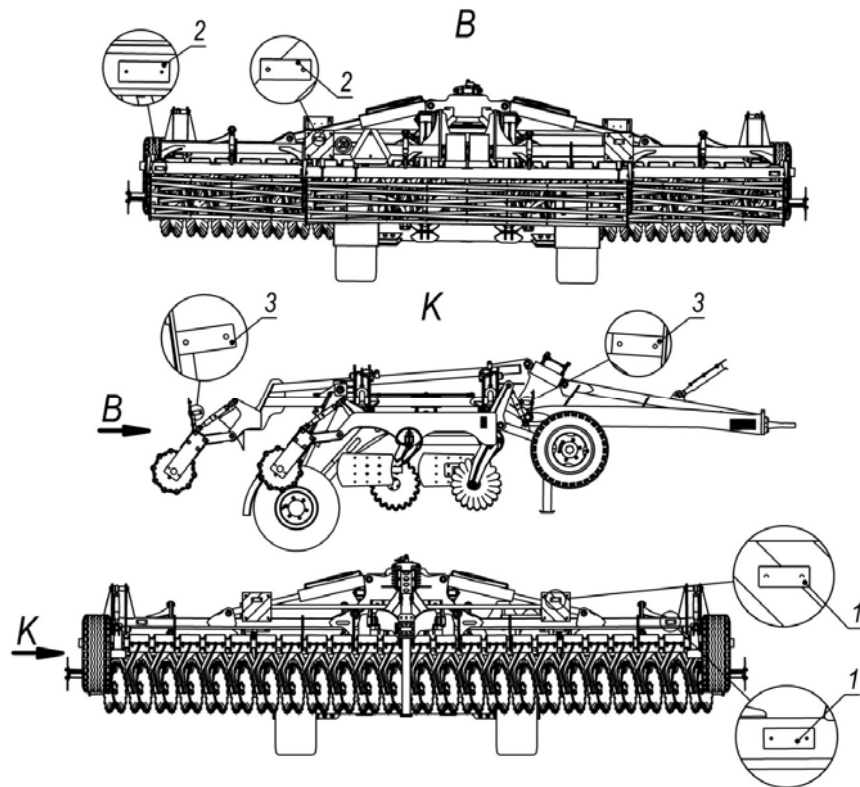


	1.Перед початком роботи уважно прочитати керівництво з експлуатації.		2. Перед технічним обслуговуванням зупинити техніку і зверитися з керівництвом по експлуатації
	3.Небезпека стискання. Дотримуватися безпечної дистанції		4. Риск падіння. Не підніматися на техніку.
	5. Небезпека порізів рук під час роботи та переміщення обладнання.		6. Небезпека порізів нижніх кінцівок. Дотримуватися безпечної дистанції.
	7. Не перебувати в робочій зоні та в зоні повороту агрегату під час роботи.		8. Трубопровід під тиском.
	9. Не стояти в зоні опускання крил, дотримуватися безпечної дистанції!		10.Позначення місць для підйому агрегату.
	11.Знак обмеження транспортної швидкості *1		12.Знак негабаритного транспортного засобу.
	13.Знак тихохідного обладнання*1.		

*1Обмежувач швидкості та знак тихохідного обладнання в обов'язковому порядку розташований на задній частині дискової борони, на середині або ж з лівого боку, в місці, що добре видно, водієві транспортного засобу, що їде позаду.

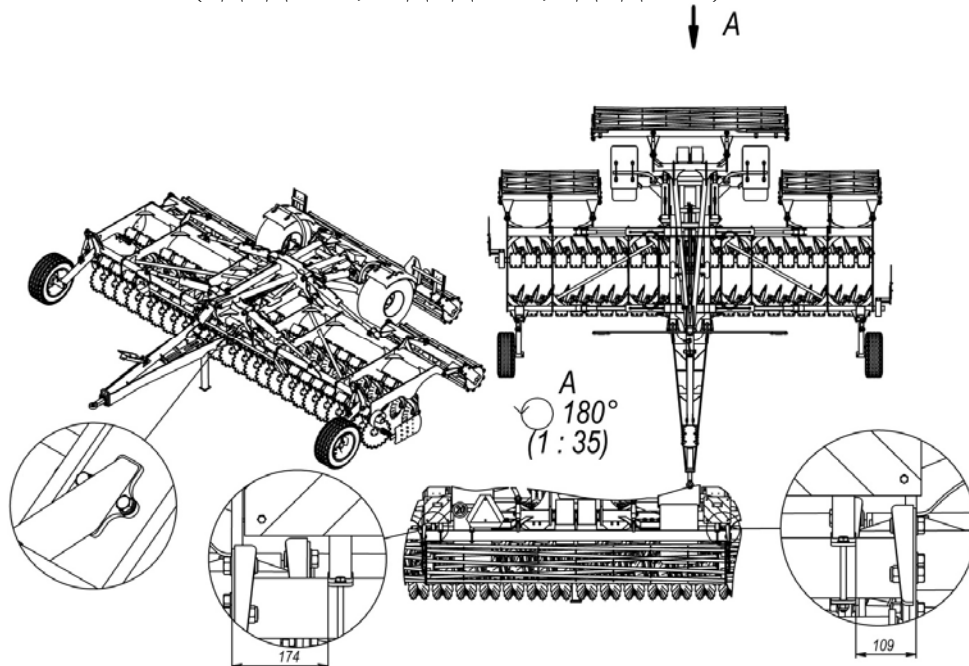
Наявність попереджувальних символів, їх кількість, а також місце розташування на дискової бороні може відрізнятися від наведеної вище схеми (мал.1).

Малюнок 2 – Схема розташування світловідбивачів (БДА-6ПГ гідравлічна).



Передня частина дискової борони (мал. 2), оснащена білими світловідбивачами (поз.1, мал.2). Задня частина дискової борони оснащена червоними світловідбивачами (поз.2, мал.2). Бічна частина дискової борони, оснащена жовтими світловідбивачами (поз.3, мал.2). Кількість світловідбиваючих приладів та їх розташування на дисковій бороні може відрізнятися від наведеної схеми (мал.2).

Монтажна схема негабаритних знаків дискової борони (БДАД-4ПГ, БДАД-5ПГ, БДАД-6ПГ).



Підписний лист техніки безпеки

- Кожен, хто буде експлуатувати це обладнання, та/або проводити технічне обслуговування/ремонт, зобов'язаний прочитати та чітко розуміти всі аспекти що викладені в цьому керівництві: Техніку безпеки, експлуатацію та технічне обслуговування.
- Категорично заборонено керувати цією технікою без ознайомлення з цим матеріалом. Щорічно перед початком сезону і періодично протягом сезону, проводити інструктаж з техніки безпеки та правил експлуатації.
- Підписний лист надається для того, щоб кожен оператор, який вивчив документ і отримав необхідний інструктаж, засвідчив це своїм підписом

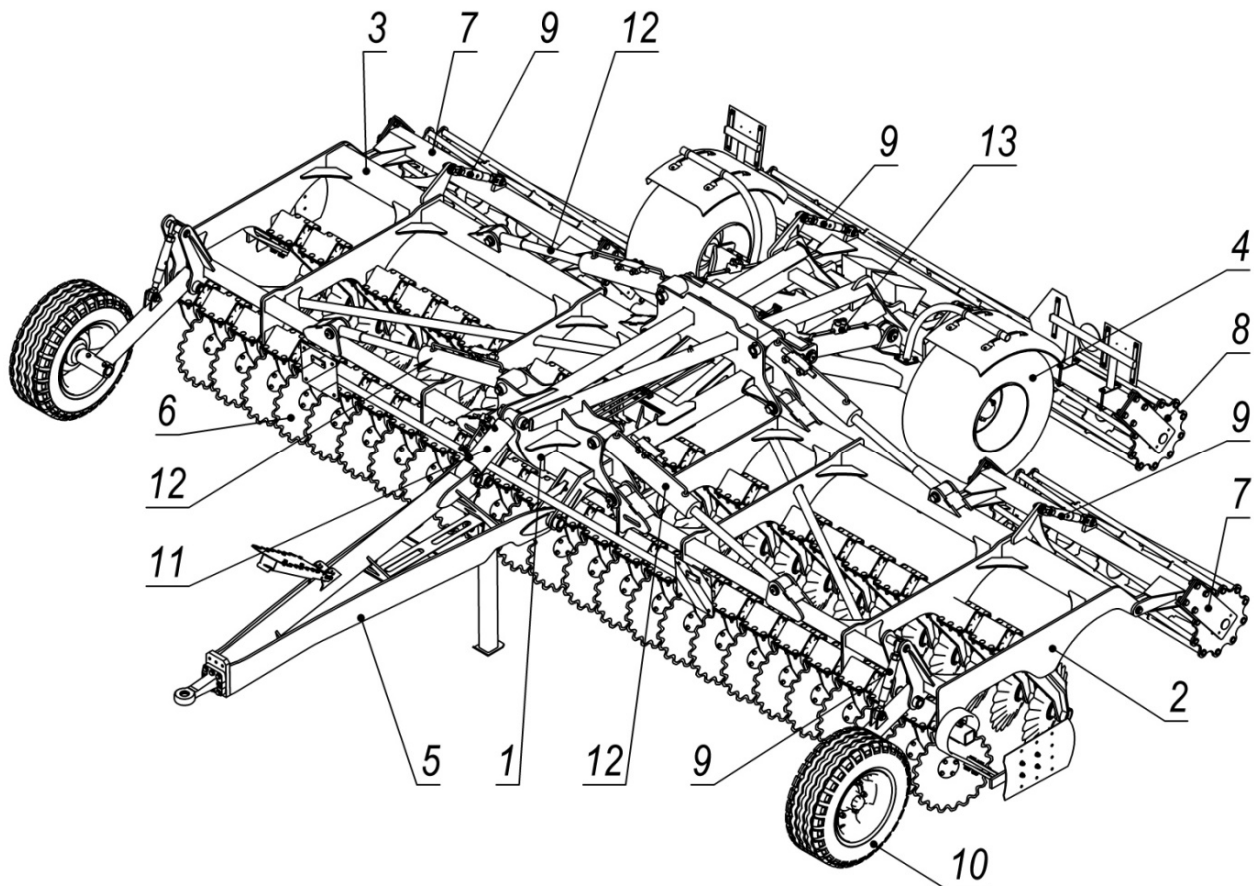
[illegible]

2. Технічна характеристика

Найменування	Величина			
	БДАД-4ПГ	БДАД-5ПГ	БДАД-6ПГ	БДАД-8ПГ
Продуктивність га/год. (при максимальній швидкості, 12 км/год.)	5.5	6	7.2	9.12
Ширина захвату, мм.	4560	5000	6000	7600
Робоча швидкість, км/год.	до 12			
Транспортна швидкість, км/год.	до 20			
Діаметр дисків, мм.	510			
Кількість дисків, шт.	36	40	48	62
Глибина обробітку, мм	20-140			
Кут атаки диска, град.	17			
Нахил диска град.	6			
Кількість рядів робочих органів, шт.	2			
Кількість котків, шт.	3			4
Дорожній просвіт. мм.	min - 400			
Мінімальна потужність трактора,к.с.	140-180	190-240	220-280	310-360
Габаритні розміри (робоче положення)				
- Довжина, мм:	6350	6350	6350	7030
- Ширина, мм:	5230	5780	6765	7800
- Висота, мм :	1510	1580	1580	1905
Габаритні розміри (транспортне положення)				
- Довжина, мм:	6350	6350	6350	7030
- Ширина, мм:	3280	3280	3280	3480
- Висота, мм :	3530	3780	4200	4340
Вага, кг:	4200	4500	4800	6400

3. Будова дискової борони.

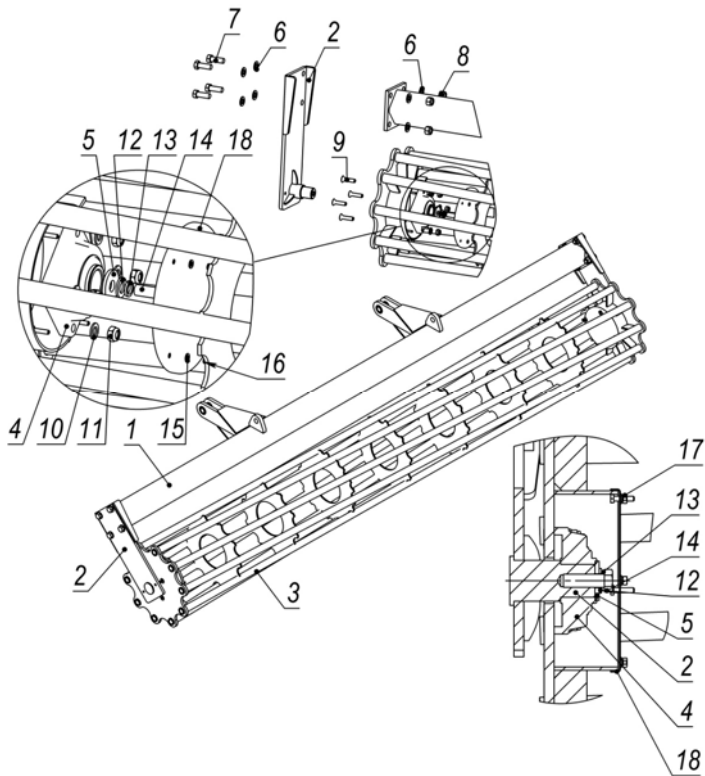
Дискова борона причіпна в зборі



- 1- Центральна рама
- 2- Ліве крило
- 3- Праве крило
- 4- Транспортний пристрій
- 5- Сниця
- 6- Робочі органи
- 7- Коток

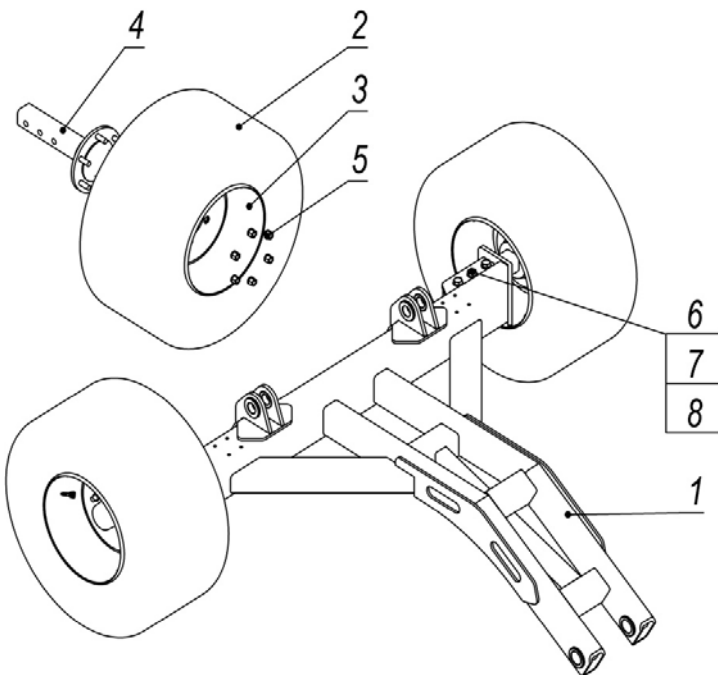
- 9- Талреп
- 10- Опорні колеса
- 11- Гідроциліндр ГЦ 110-50-150
(із запобіжним клапаном А-VMP-3-8)
- 12- Гідроциліндр ГЦ 100-50-500
(із гальмівним клапаном VBСD 3-8-DE-A)
- 13- Гідрозамок.

Коток в зборі



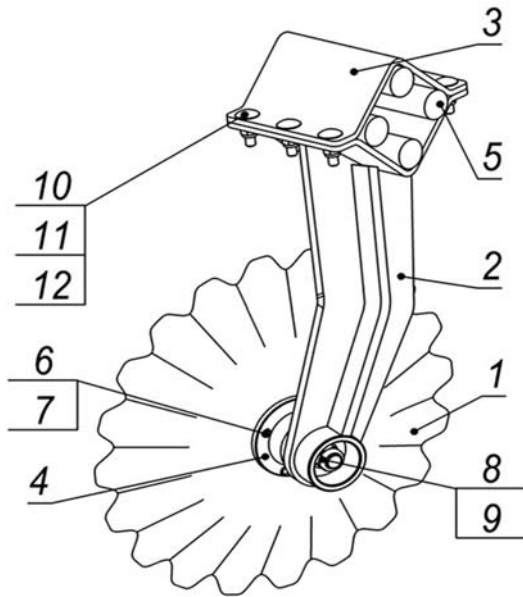
- 1 - Рама котка
- 2 - Кронштейн
- 3 - Коток
- 4 - Підшипник FKL FR308 (LSFR308TBT.H.T.Zn)
- 5 - Шайба
- 6 - Шайба С.18.06.019 ГОСТ 11371 (DIN 125)
- 7 - Болт М18х50.88.019 ГОСТ 7798 (DIN 933)
- 8 - Гайка М18.8.019 DIN EN ISO 7040
- 9 - Винт М12х50.88 DIN 7991
- 10 - Шайба С.12.06.019 ГОСТ 11371 (DIN 125)
- 11 - Гайка М12.8.019 DIN EN ISO 7040
- 12 - Шайба С.16.06.019 ГОСТ 11371 (DIN 125)
- 13 - Шайба 16.65Г.019 ГОСТ 6402 (DIN 127)
- 14 - Болт М16х50.88.019 ГОСТ 7798 (DIN 933)
- 15 - Шайба С.6.06.019 ГОСТ 11371 (DIN 125)
- 16 - Шайба 6Т.65Г.019 ГОСТ 6402 (DIN 127)
- 17 - Гайка М6.8.019 ГОСТ 5915 (DIN 934)
- 18 - Кришка.

Транспортне шасі.



- 1 – Рама
- 2 - Шина 400-60-15.5A8TL16PRALLIANCE
- 3 - Диск 13,00х15,5 130158M Jantsa
- 4 - Вал-маточина
- 5 - Гайка колісна М18х1,5 DIN 74361А
- 6 - Болт М20х2,5х120.109.019 ГОСТ 7798(DIN 931)
- 7 - Шайба С.20.06.019 ГОСТ 11371 (DIN125)
- 8 - Гайка М20х2,5.8.019 DIN EN ISO 7040.

Будова робочого органу



- 1- Диск 1958-20" Bellota
- 2-Стійка
- 3-Кронштейн
- 4-Підшипниковий вузол ВАА-0004-4х98
- 5- Демпфер
- 6-Болт М12х1,25х25.109 ГОСТ 7798 (DIN961)
- 7-Шайба 12.65Г.019 ГОСТ 6402 (DIN127)
- 8-Шайба С.22.04.019 ГОСТ 11371(DIN 125)
- 9-Гайка М22.8.019 DIN EN ISO 7040
- 10- Болт М12х45.88.019 ГОСТ 7802 (DIN603) Т4
- 11-Шайба С.12.06.019 ГОСТ 11371 (DIN125)
- 12-Гайка М12х1,75.8.019 DIN EN ISO 7040.

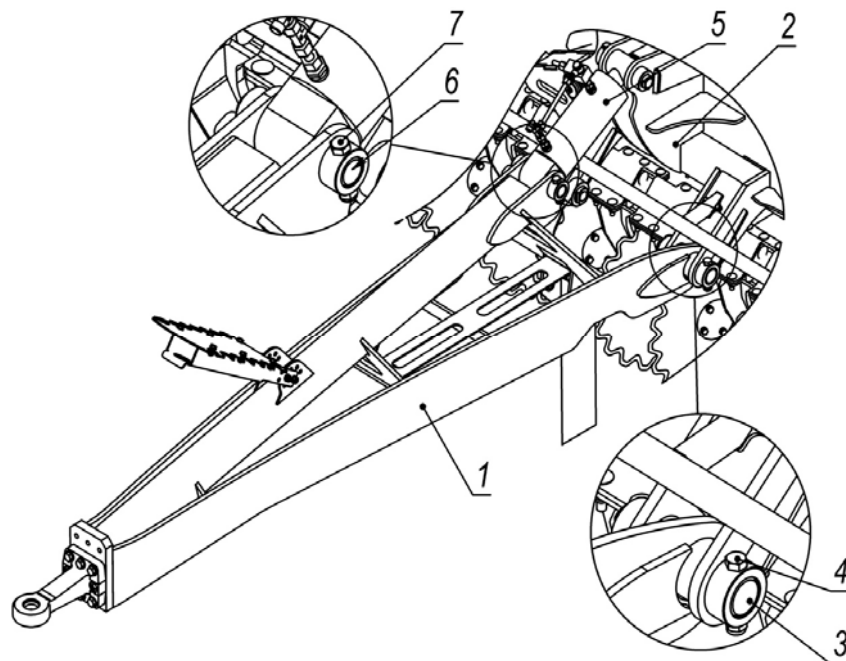
4. Складання і налаштування агрегату

Борона відвантажується з підприємства-виробника у максимально зібраному вигляді та остаточно збирається на місці, відповідно до вказівок цього керівництва.

Роботи зі збирання борони проводити на рівній площадці з твердим покриттям у наступній послідовності:

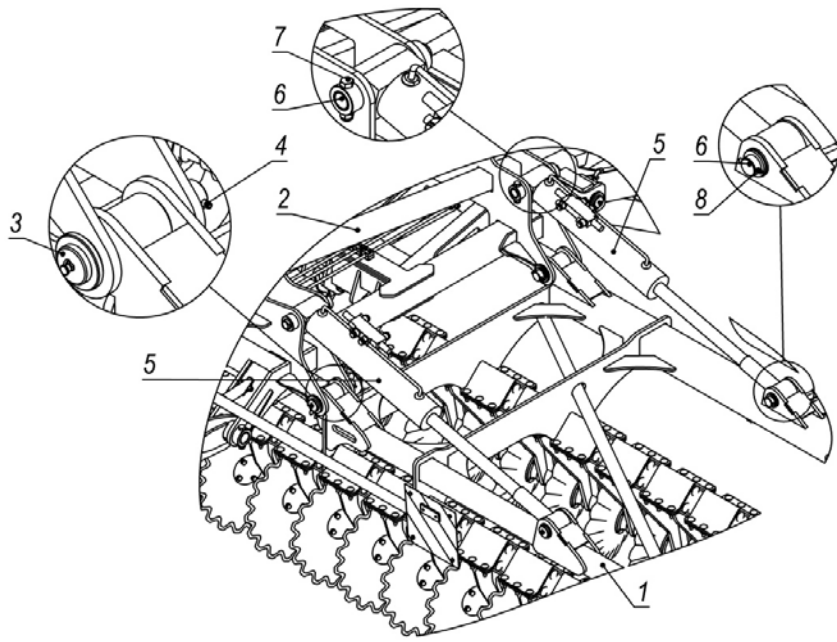
- Перед складанням борони розпакувати та розкласти всі складальні одиниці та деталі.
- Встановити центральну раму на підставку висотою близько 750мм.
- Очистити від мастила поверхні складальних одиниць та деталей.
- Під'єднати складальні деталі по наступним схемам

Малюнок 8 – Схема під'єднання сніці.



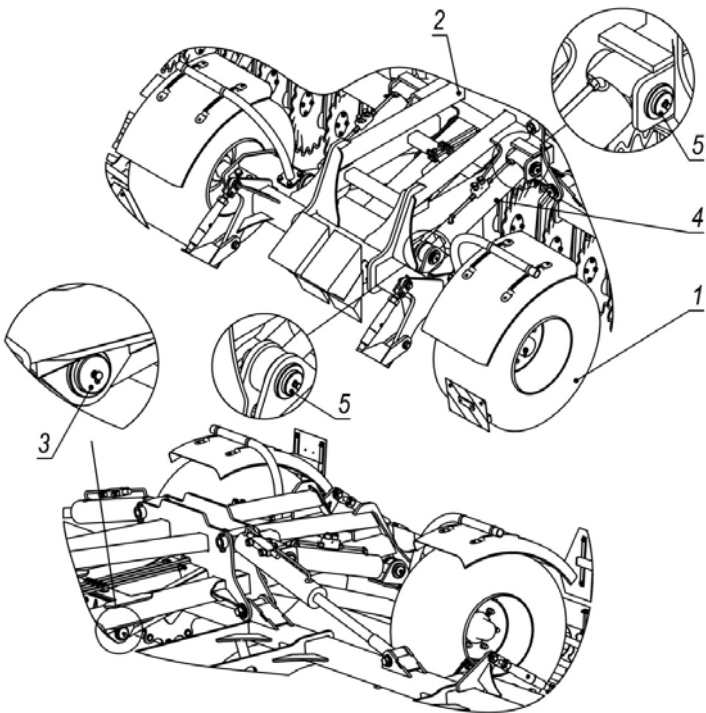
- Встановити сніцю(поз.1, мал.8) на центральну раму (поз.2, мал.8) за допомогою пальців (поз.3, мал.8), кожен палець зафіксувати болтовим з'єднанням (поз.4, мал.8). Закріпити на центральній рамі дискової борони, гідроциліндр (поз.5, мал.8) сніці за допомогою пальців (поз.6,мал.8). Пальці (поз.6,мал.8) зафіксувати болтовим з'єднанням (поз.7, мал.8).

Малюнок 9 – Схема під'єднання крила.



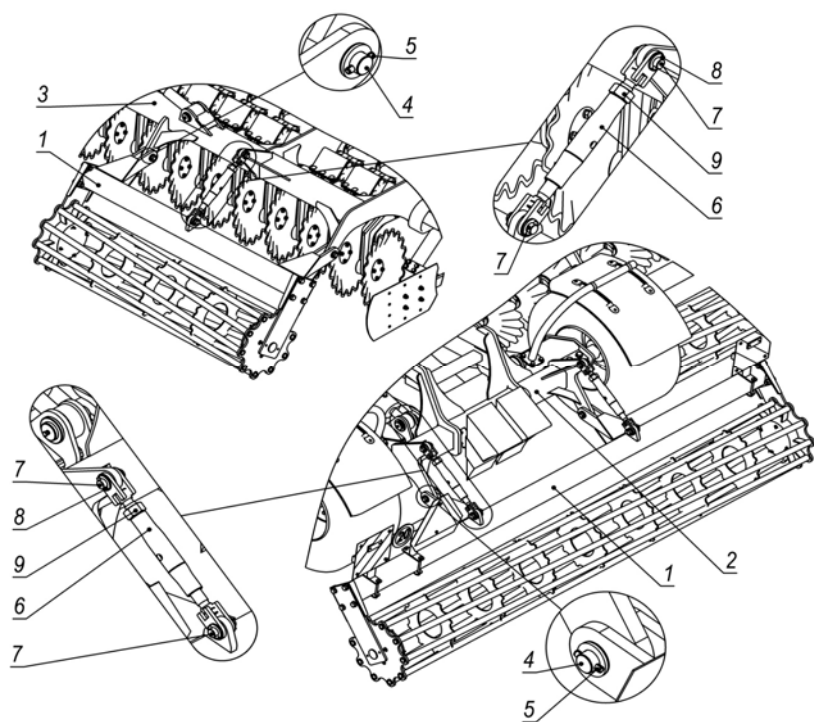
- Під'єднати ліве та праве крило (поз.1, мал.9), закріпивши їх на центральній рамі (поз.2, мал.9) за допомогою пальців (поз.3, мал.9), пальці законтрити штифтом (поз.4, мал.9). Під'єднати гідроциліндри (поз.5, мал.9) до центральної рами (поз.2, мал.9) борони та крила (поз.1, мал.9) за допомогою пальців (поз.6, мал.9). Пальці (поз.6, мал.9) гідроциліндрів зафіксувати болтовим з'єднанням (поз.7, мал.9) та штифтом (поз.8, мал.9).

Малюнок 10 – Схема під'єднання транспортного пристрою.



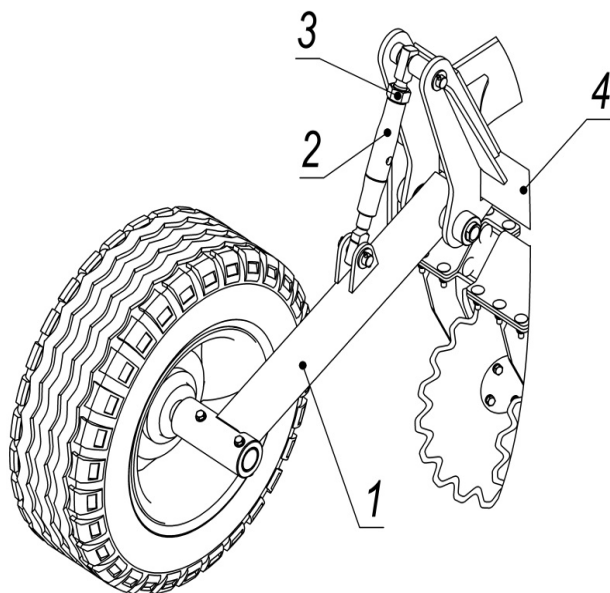
- Встановити транспортний пристрій (поз.1, мал.10) на центральну раму (поз.2, мал.10) за допомогою пальців (поз.3, мал.10), пальці зафіксувати штифтами. На транспортний пристрій (поз.1, мал.10) встановити гідроциліндри (поз.4, мал.10) за допомогою пальців (поз.5, мал.10), пальці зафіксувати штифтами.

Малюнок 11 – Схема під'єднання котків



- Встановити котки (поз.1, мал.11), під'єднавши їх до центральної рами (поз.2, мал.11) та крил (поз.3, мал.11) борони за допомогою пальців (поз.4, мал.11). Пальці (поз.4, мал.11) зафіксувати штифтами (поз.5, мал.11). Під'єднати талреп (поз.6, мал.11) до рами котка за допомогою пальців (поз.7, мал.11). Пальці (поз.7, мал.11) зафіксувати штифтом (поз.8, мал.11).

Малюнок 12 – Опорний вузол



- За допомогою талрепів, що розташовані на крилах (поз.3, мал.11), центральній рамі (поз.2, мал.11) та опорних колесах (поз.1, мал.12) виставити необхідну глибину обробки. Підняття котків (поз.1, мал.11) та опорного колеса (поз.1, мал.12) здійснюється поворотом корпусу талрепа (поз.6, мал.11, поз.2, мал.12) за годинниковою стрілкою (збільшення глибини обробки). Опускання котка та колеса опорного вузла (поз.1, мал.12), здійснюється поворотом корпусу талрепа (поз.6, мал.11, поз.2, мал.12) проти годинникової стрілки (зменшення глибини обробки). Після налагодження необхідної глибини обробки, талреп законтрити гайкою (поз.9, мал.11, поз.3, мал.12).

- Встановити на дискову борону гідравліку згідно гідросхеми, що надані в додатку.
- Під'єднати гідроциліндри дискової борони до гідравлічної маслостанції або до маслостанції трактора. Перевірити працездатність гідравліки дискової борони шляхом піднімання і опускання крил та транспортного пристрою, тим самим стравити повітря із гідросистеми та заповнити гідроциліндри робочою рідиною.
- Під'єднати негабаритні знаки дискової борони. Схема кріплення негабаритних знаків надана у першому розділі Керівництва по експлуатації.

5. Порядок роботи

Підготовка дискової борони до роботи.

Дискова борона повинна працювати тільки загінним способом. В кінці гону робочі органи необхідно підняти в транспортне положення за допомогою транспортного пристрою, розвернути агрегат і тільки після завершення розвороту опустити борону в робоче положення.

Дискова борона завжди займає горизонтальне положення стосовно поверхні поля, а глибина обробки регулюється від 20 до 140 мм.

УВАГА!!!!

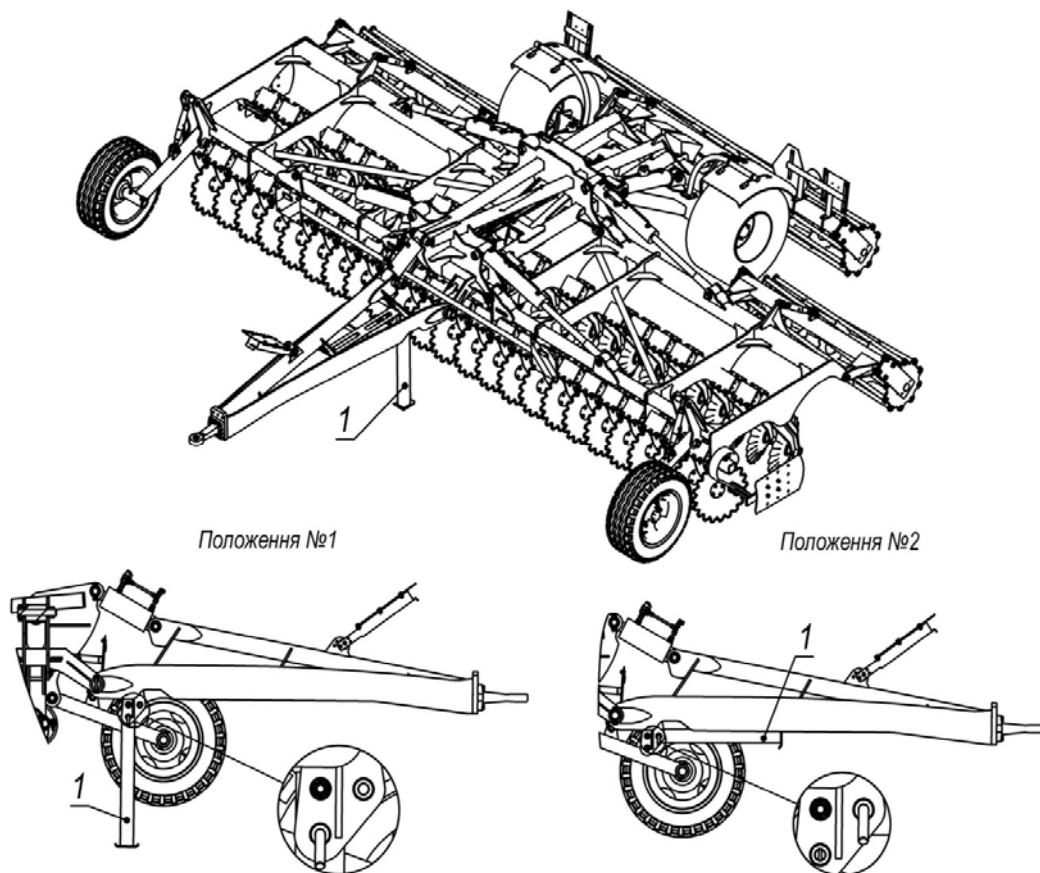
КАТЕГОРИЧНО ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ робити розворот та рух заднім ходом дискової борони із заглибленими робочими органами!!!

Під'єднання та від'єднання агрегату до трактора.

Під'єднання агрегату до трактора.

- Перевірити, щоб палець зчіпного пристрою був без тріщин.
- Здати трактором назад і з'єднати причіпний пристрій трактора та борони за допомогою пальця зчіпного пристрою.
- Замкнути палець шпінтом або іншим фіксатором.
- Після з'єднання трактора з бороною перевести стоянкову ногу (поз.1, мал.13) в транспортне положення (положення №2, мал.13).

Малюнок 13



- Перевірити, щоб швидкокороз'ємні з'єднання на гідрошлангах були чистими.
- Оглянути всі фітинги та шланги на предмет витoku та перекручування.
- З'єднати гідрошланги дискової борони із швидкокороз'ємними з'єднаннями трактора.

УВАГА!!!

На полях не повинно бути каміння діаметром більше 10 см, скупчень соломи та поживних залишків висотою понад 15 см.

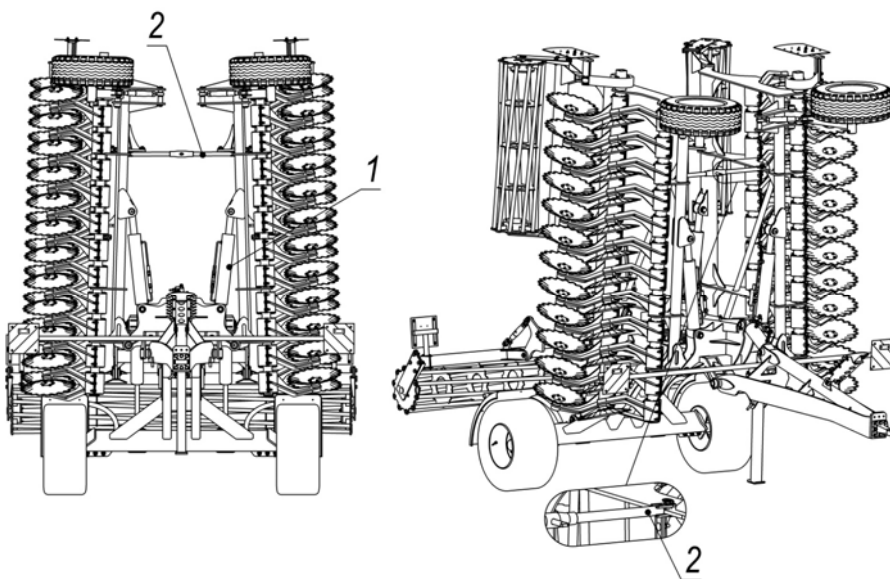
Від'єднання дискової борони від трактора.

- Зупинити техніку на рівній горизонтальній поверхні.
- Зупинити трактор. Перш ніж залишити трактор необхідно поставити всі механізми керування в нейтральне положення, заглушити двигун трактора і поставити на гальмо стоянки. Потім витягнути ключ із запалення трактора та дочекатися зупинки всіх рухомих частин.
- Перевірити, щоб фіксатор крил (талреп) у транспортному положенні був надійно закріплений.
- Перевести стоянкову ногу в стоянкове положення (положення №1, мал. 13).
- За допомогою гідросистеми трактора опустити дискову борону на стоянкову опору.
- Скинути тиск у гідросистемі, поставивши всі важелі управління гідросистемою трактора у положення "нейтральне".
- Зняти фіксатор (шплінт, болт, тощо) з пальця причіпного пристрою.
- Зняти палець зчеплення.
- Від'єднати гідрошланги.
- Повільно від'їхати трактором від дискової борони.

Розкладання дискової борони в робоче положення

- Поставити техніку на рівну поверхню.
- Зупинити трактор, а потім увімкнути гальмо паркування.

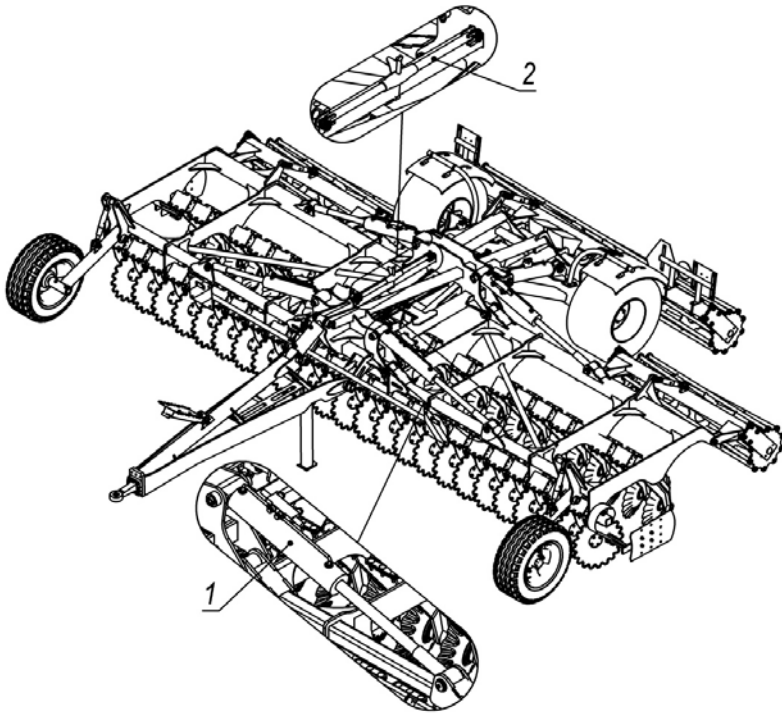
Малюнок 14 Крила борони в транспортному положенні.



За допомогою гідравліки підняти крила в транспортне крайнє положення (штоки гідроциліндрів поз.1, мал.14, піднімання крил повністю стиснуті). Зняти стяжку (поз.2, мал.14) що фіксує крила.

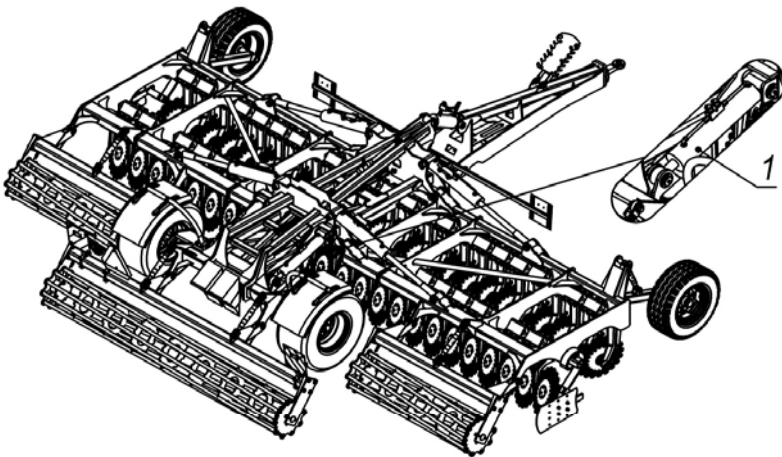
УВАГА!!! Перед опусканням крил перевірити, щоб навколо борони та трактора нікого й нічого не було.

Малюнок-15 Крила борони в робочому положенні.



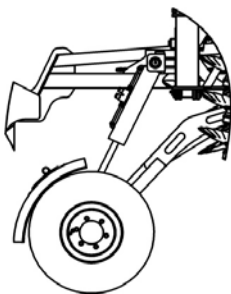
- За допомогою гідравліки, опустити крила в робоче (горизонтальне) положення (поз.1, мал.15, штоки гідроциліндрів витягнуті).
- Зафіксувати стяжку на кронштейнах що розташовані на центральній рамі (поз.2, мал.15) за допомогою пальців.

Малюнок 16 – Транспортний пристрій в робочому положенні.

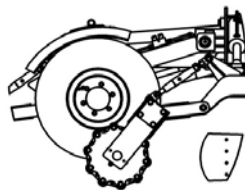


Перевести транспортний пристрій, в робоче положення (положення №2, мал.16), за допомогою гідросистеми (штоки гідроциліндрів повністю стиснуті, поз.1 мал.16)

Положення №1



Положення №2



- За допомогою гідросистеми трактора, перевести сницю дискової борони в плаваюче положення.

-

УВАГА! Забороняється опускати або піднімати крила під час руху.

- При твердості ґрунту понад 3,5 МПа необхідно проводити обробіток ґрунту в два ходи. Перший хід – на глибину заглиблення борони (60÷100мм), другий – на необхідну глибину.

Складання дискової борони в транспортне положення

- Поставити техніку на рівну поверхню.
- За допомогою гідросистеми трактора, перевести сницю дискової борони в жорстке положення.
- Зупинити трактор, а потім увімкнути гальмо паркування.
- За допомогою транспортного пристрою перевести агрегат у транспортне положення (транспортні колеса опущені донизу, штоки гідроциліндрів повністю витягнуті, положення №1, мал.16).
- За допомогою гідравліки підняти крила в транспортне положення (крила повністю підняті, штоки гідроциліндрів підйому крил повністю стиснуті, мал.14). Ніколи не піднімати чи опускати крила під час руху.
- Закріпити крила у транспортному положенні за допомогою стяжки (поз.2, мал.14), вставивши пальці в отвори що розташовані на крилах.

-

УВАГА!!!

Заборонено перебувати у зоні піднятих крил. Перевірте, щоб циліндри були повністю заповнені робочою рідиною. Крила можуть раптово впасти, завдавши травми або смерті.

Робота із агрегатом

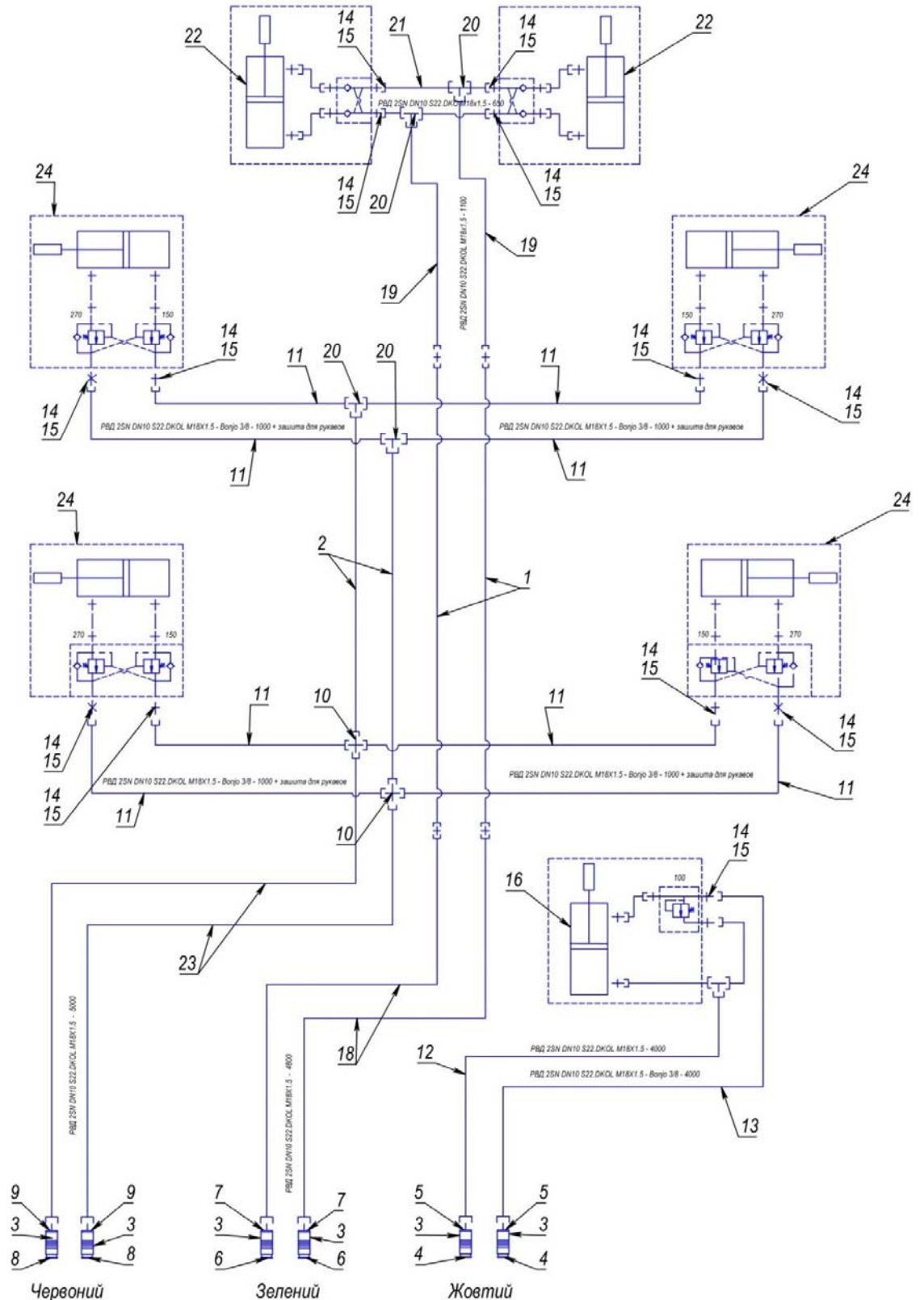
- Перед початком роботи провести огляд зчіпного пристрою, а також гідросистеми трактора.
- Перед запуском агрегату в роботу та при виконанні будь-яких дій перевірити, щоб поряд не було людей, тварин або перешкод.
- Перед будь-яким використанням перевірити затягування болтів, гайок та інших з'єднань. За потреби закрутити.
- Перед будь-яким використанням, після кожного регулювання та технічного обслуговування, переконатися, що всі захисні механізми на місці та у справному стані. Переконатися, що в зоні проведення робіт немає сміття (дерев'яних, залізних, пластмасових предметів), огорож тощо, що могло б пошкодити агрегат.

Виникнення сторонніх шумів або незвичайна вібрація не допускається. Перед тим, як відновити роботу, зупинити техніку, знайти і усунути причину несправності.

6. Гідросистема

Гідравлічна система являє собою гідроциліндри які переводять дискову борону з транспортного положення в робоче і навпаки. При робочому ході, ходові колеса мають бути підняті, а навішування трактора переведено у плаваюче положення. Гідросхема дискової борони надана в додатку.

Схема гідравлічна БДАД-4ПГ, БДАД-5ПГ, БДАД-6ПГ



Таблиця елементів до гідросхеми

№	Індекс	Найменування	Кількість
1	БДАД-6ПГ-03.01.000	Трубка гідравлічна	2
2	БДАД-6ПГ-03.01.000-01	Трубка гідравлічна	2
3	-	БРЗ DKOL S22(M18x1.5)	6
4	-	Заглушка БРС ISO-A DN20 female жовта	2
5	-	Заглушка БРС ISO-A DN20 male жовта	2
6	-	Заглушка БРС ISO-A DN20 female зелена	2
7	-	Заглушка БРС ISO-A DN20 male зелена	2
8	-	Заглушка БРС ISO-A DN20 male червона	2
9	-	Заглушка БРС ISO-A DN20 female червона	2
10	-	Адаптер хрест 7010-12L	2
11	-	PBT 2SN DN10 S22.DKOL M18x1,5 Bonjo3/8 - 1100	4
12	-	PBT 2SN DN10 S22 DKOL M18x1,5 Bonjo3/8 - 4000	1
13	-	PBT 2SN DN10 S22.DKOL M18x1,5 Bonjo3/8 - 4000	1
14	-	Болт Bonjo 3/8	13
15	-	Кільце ущіл. під штуцер 3/8	26
16	-	Гідроциліндр ГК 110-50-150 A-VMP-G3/8	1
17	-	Спіраль захистна PBT ДН16 16метров	8
18	-	PBT 2SN DN10 S22 DKOL M18x1,5-4800	2
19	-	Штуцер DKOL M18x1,5 - DKOLM18x1,5	2
20	-	Адаптер трійник 7000-12L	5
21	-	PBT 2SN DN10 S22 DKOL M18x1,5 Bonjo3/8 - 650	4
22	-	Гідроциліндр ГЦ 100.40.400 A-OWC-DE 3/8	2
23	-	PBT 2SN DN10 S22 DKOL M18x1,5-5000	2
24	-	Гідроциліндр ГЦ 100.50.500 VBСD-DE-A 3/8	4

7. Транспортування

Перед тим, як транспортувати дискову борону, необхідно уважно прочитати «Технічні рекомендації щодо дотримання заходів безпеки під час експлуатації сільськогосподарського обладнання». Перед тим як виїхати з дисковою бороною на дорогу загального користування:

- Перевести дискову борону у транспортне положення, перевірити справність гальм та захисних пристроїв (механічних та гідравлічних)
- Перевірити наявність, чистоту та функціонування систем сигналізації та освітлення
- На дорозі дотримуватися правил дорожнього руху
- Дотримуватися максимально дозволених габаритів (ширини, довжини)
- Дотримуватися максимального навантаження на вісь та загальну вагу
- Перевірити, щоб навантаження на передню вісь трактора було не менше 20 % від порожнього трактора. За потреби помістити на передню частину трактора баласт
- Дотримуватися максимально дозвленої швидкості (не більше 20 км/год).

8. Можливі несправності та способи їх усунення

Несправність	Метод усунення
Глибина обробки першого ряду робочих органів відрізняється від глибини обробки заднього робочого ряду	Відрегулювати рівномірність заглиблення за допомогою центрального гвинта трактора шляхом збільшення або зменшення його довжини
Підтікання мастила у місцях з'єднання рукавів високого тиску	Ослабло різьбове кріплення. Підтягнути гайки на штуцерах
Задні котки, не обертаються	Вийшли з ладу підшипники. Замінити підшипники.

9. Технічне обслуговування

Технічно справний стан і постійна готовність агрегату до роботи досягається шляхом планомірного здійснення робіт з технічного обслуговування (ТО). Своєчасне і якісне виконання ТО забезпечує безперебійну роботу агрегату, сприяє підвищенню продуктивності і збільшує термін її служби.

Дотримання встановлених термінів проведення ТО обов'язкове.

УВАГА! Перед виконанням технічного обслуговування або БУДЬ-ЯКИХ регулювань механізмів борони, НЕОБХІДНО заглушити двигун трактора і включити гальмо стоянки!

Кожен механізатор, допущений до обслуговування борони, повинен знати пристрій агрегату, правила та прийоми складання, регулювання, експлуатації та безпечні методи праці, викладені у цьому керівництві з експлуатації. Дрібний ремонт, необхідність якого може виникнути в польових умовах (при роботі або транспортуванні), виконується механізатором даного агрегату. Підтримуйте агрегат і його допоміжне обладнання у справному стані.

№	Вид технічного обслуговування	Періодичність проведення ТО
1	Технічне обслуговування під час експлуатаційної обкатки (підготовка, проведення, закінчення)	Один раз перед запуском у роботу
2	Щозмінне технічне обслуговування	Через кожні 8-10 годин роботи
3	Періодичне технічне обслуговування	Через кожні 50 Га
4	ТО при міжсезонному та тривалому зберіганні ТО у період тривалого зберігання, у відповідності до типу майданчика: ТО під час зняття з тривалого зберігання	Один раз на рік. на відкритих – 1 раз / на 1 місяць на закритих – 1 раз / на 2 місяці. Один раз на рік
Кожен вид ТО включає: Мийні, очисні, контрольні, діагностичні, регульовальні, змащувальні (схема місць змащування представлена на малюнку 21), заправні, кріпильні та монтажні-демонтажні роботи.		

Перелік робіт, що виконуються під час підготовки до експлуатаційної обкатки.

Зміст робіт	Технічні вимоги	Прилади інструмент, матеріали для виконання робіт
1) Очистити від пилу та бруду. Видалити консерваційне мастило.	Бруд, пил, консерваційне мастило не допускається.	-
2) Перевірку рівня масла в складових частинах тягового агрегату, обладнаних пристроєм для перевірки і при необхідності доливання до номінального рівня, змастити в точках змащування через прес-маслянки	Усі механізми мають працювати без заїдань.	Набір гайкових ключів. Мастило Літол -24 ГОСТ 21150.
3) Перевірку та при необхідності підтяжку різьбових та інших з'єднань агрегату	*3 Гайки повинні бути затягнуті, шпільти розведені.	Ключі ГОСТ 2839, Плоскогубці ГОСТ 5547. Динамометричний ключ.
4) Перевірити та відрегулювати тиск у камерах коліс.	Тиск у шинах має бути 0,31- 0,55 Мпа (3,1-5,5 кгс/см ²).	Манометр шинний, ГОСТ 9921.

При експлуатаційній обкатці

Зміст робіт	Технічні вимоги	Прилади інструмент, матеріали для виконання робіт
1) Перевірку зовнішнім оглядом відсутності течії мастила та при необхідності її усунення	*3 Усі різьбові з'єднання мають бути надійно затягнуті. Течія масла в гідросистемі не допускається.	Комплект гайкових ключів. Динамометричний ключ
2) Надійність кріплення вузлів та механізмів агрегату	Не допускається ослаблення кріплення вузлів та механізмів, обертання механізмів має бути плавним без перекосів та ривків.	
3) Надійність з'єднання агрегату з трактором.		Візуально

Після закінчення експлуатаційної обкатки

Зміст робіт	Технічні вимоги	Прилади інструмент, матеріали для виконання робіт
1) Кріплення складальних одиниць та механізмів.	Ослаблення кріплень складальних одиниць та механізмів не допускається	Комплект гайкових ключів Динамометричний ключ.
2) Перевірку зовнішнім оглядом відсутності течії масла та при необхідності усунення	Течія масла в гідросистемі не допускається.	
3) Перевірити та відрегулювати тиск у камерах коліс.	Тиск у шинах має бути 0,31-0,55 Мпа (3,1-5,5 кгс/см ²).	Манометр шинний, ГОСТ 9921.

Перелік робіт, що виконуються під час щозмінного технічного обслуговування

Зміст робіт	Технічні вимоги	Прилади інструмент, матеріали для виконання робіт
1) Очищення агрегату від пилу, бруду та рослинних залишків.	Зовнішні поверхні та робочі органи агрегату повинні утримуватися в чистоті.	Чистик
2) Перевірити та при необхідності підтягнути всі різьбові з'єднання. Візуально перевірити наявність течії масла в гідросистемі.	Усі різьбові з'єднання мають бути надійно затягнуті. Течія мастила в гідросистемі не допускається.	Комплект гайкових ключів Динамометричний ключ
3) Перевірити комплектність, технічний стан складових частин.	-	-
4) Перевірити тиск у шинах ходових коліс за необхідності підкачати	Тиск в шинах має бути 0,31-0,55 Мпа (3,1-5,5 атм.)	Манометр шинний ГОСТ 9921

При міжсезонному ТО та підготовці до тривалого зберігання

Зміст робіт	Технічні вимоги	Прилади інструмент, матеріали для виконання робіт
1) Очистити агрегат відбрудку та рослинних залишків. Вимити.	Агрегат має бути чистим	Чистик, щітка металева. Комплект гайкових ключів.
2) Перевірити та відрегулювати кріплення з'єднань складальних одиниць та механізмів	Ослаблення кріплення не допускається	Набір гайкових ключів. Динамометричний ключ.
3) Провести огляд агрегату, виявити дефектні місця та деталі, у разі потреби усунути дефекти.	Рама не повинна мати тріщин по металу та у зварювальних швах.	Комплект гайкових ключів. Звернутися до постачальника, або виробника.
4) Провести змащування вузлів відповідно до мал.19.	Старий мастильний матеріал має бути повністю замінений.	Комплект гайкових ключів.. Змащення Літол-24 ГОСТ 21150,
5) Відновити пошкоджене фарбування борони.	Забарвлення має відповідати ГОСТ 5282 и ГОСТ 6572.	Пістолет-розпилювач або кисть, емаль
6) Провести консервацію борони	Місця шарнірних з'єднань, регульовані різьбові з'єднання повинні бути законсервовані	Пензлик. Восковий склад ПЭВ–74 ТУ 38-1-01-103
7) Встановити борону на опорні ноги або на транспортний пристрій.	Розташувати раму борони на зберігання в горизонтальному положенні	Підйомний кран відповідної вантажопідйомності.
8) Покрити шини та рукави високого тиску світлозахисним складом.	Покриття має бути нанесено суцільним шаром.	Суміш алюмінієвої пудри зі світлим масляним лаком або уайт-спіритом у співвідношенні 1:4 або 1:5.
9) Зменшити тиск у шинах.	Тиск має бути 0,17 – 0,2 Мпа (1,7 – 2 кгс/см ²).	Манометр шинний ГОСТ 9921.

Обслуговування під час зберігання

При обслуговуванні під час зберігання необхідно перевірити:

- Стан антикорозійних покриттів (наявність захисного мастила, цілісність фарбування, відсутність корозії).
- Правильність встановлення борони на підставках або підкладках (стійкість, відсутність перекосів, перегинів).
- Комплектність (з урахуванням знятих складових частин борони, що зберігаються на складі)
- Надійність герметизації (стан заглушок та щільність їх прилягання) Виявлені дефекти усуньте.

При зніманні зі зберігання

Зміст робіт	Технічні вимоги	Прилади інструмент, матеріали для виконання робіт
1) Розконсервувати та очистити складові частини агрегату. Зняти герметизуючі пристрої.	Пил, консерваційне мастилона поверхнях агрегату не допускається	Чистик, щітка Уайт-спірит
2) Перевірити роботу гідросистеми.	Наявність підтікань гідросистеми не допускається	-
3) Перевірити та підтягнути різьбові з'єднання.	Необхідний момент затягування різьбового з'єднання вказаний в табл.12.	Набір гайкових ключів. Динамометричний ключ
4) Провести змащування вточках через прес- маслянки (схема змащування вказана на мал.19)	Усі вузли та механізми повинні бути змащені	Набір гайкових ключів. МастилоЛітол -24 ГОСТ 21150.

Перелік робіт, що виконуються під час сезонної експлуатації кожні 50Го

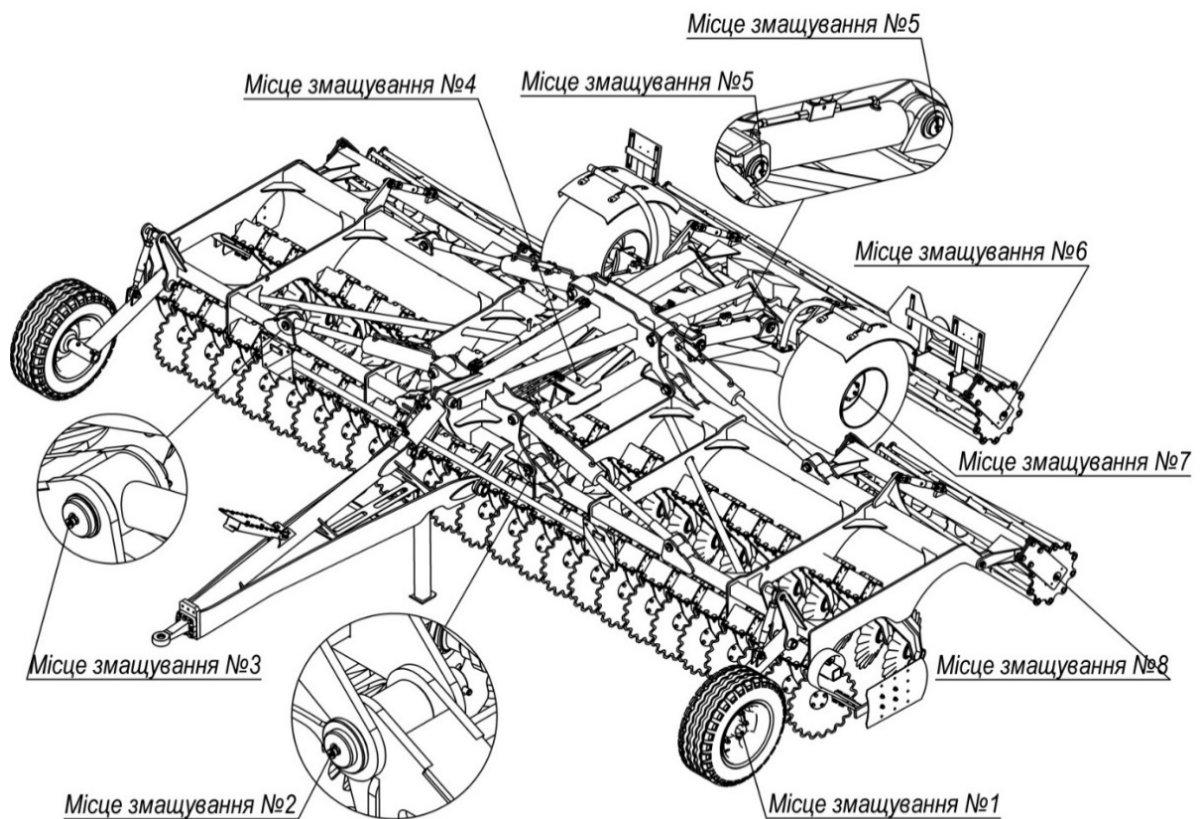
Зміст робіт	Технічні вимоги	Прилади інструмент, матеріали для виконання робіт
1) Перевірити всі різьбові з'єднання. При необхідності підтягнути.	Необхідний момент затягування різьбового з'єднання вказаний в табл. 12	Набір гайкових ключів. Динамометричний ключ.
2) Провести зовнішній огляд агрегату, виявити дефектні місця та деталі, у разі потреби усунути дефекти.	Тріщини та інші дефекти не допускаються.	-
3) Провести змащування в точках через прес-маслянки (схема на мал.19)	Всі вузли та механізми повинні бути змащені	Мастило Літол -24
4) Перевірити тиск у шинах ходових коліс за необхідності підкачати	Тиск в шинах повинен бути 0,31-0,55 Мпа (3,1-5,5 кгс/см ²).	Манометр шинний

Таблиця зусиль затягування метричного кріплення

Таблиця 13

Діаметр болта/різьби	Клас міцності			
	5,6	8,8	10,9	12,9
	Момент затягування, Нм.			
M4	2	3,1	4,5	5,3
M5	4	6,1	8,9	10,4
M6	6,4	9,7	14,3	16,7
M8	16,1	24,5	35,9	42
M10	31,8	48,4	71	83
M12	54,9	84	123	144
M14	88	133	196	229
M16	137	209	307	359
M18	188	286	420	492
M20	266	406	596	698
M22	366	588	820	960
M24	459	699	1027	1202
M27	681	1038	1524	1784
M28	1035	1360	1910	2138
M30	1080	1408	2069	2421
M36	1180	2517	3540	4250
M42	2530	4049	5693	6835

Малюнок 17 – Схема змащення дискової борони



- 1- Підшипниковий вузол опорного колеса
- 2- Вісь крилі.
- 3- Вісь гідроциліндра підйому крила
- 4- Вісь транспортного пристрою
- 5- Вісь гідроциліндра транспортного пристрою.
- 6- Підшипниковий вузол центрального котка.
- 7- Підшипниковий вузол колесатransпортного пристрою.
- 8- Підшипниковий вузол котка крила.

Правила зберігання

- Після закінчення робіт дискову борону доставити до місця зберігання. Дискова борона повинна зберігатися відповідно до ГОСТ 7751 «Техніка, що використовується в сільському господарстві та правила зберігання».
- Дискова борона повинна зберігатися у закритих приміщеннях або під навісом. Допускається зберігання дискової борони на відкритих обладнаних майданчиках за обов'язкового виконання робіт з консервації. Всі деталі та складальні одиниці повинні бути очищені від пилу, бруду, мастила, рослинних решток іржі. Усі поверхні деталей і складальних одиниць, що труться, повинні бути очищені і покриті антикорозійним складом, що оберігає від іржі, а підшипники очищені і заповнені відповідним мастилом.

- В очікуванні ремонту зберігайте дискову борону відповідно до вимог, встановлених для короткочасного зберігання. При терміні очікування ремонту понад два місяці, дотримуйтесь вимог, встановлених при тривалому зберіганні.
- Підготовку до короткочасного зберігання зробити безпосередньо після закінчення робіт.
- При короткочасному зберіганні всі деталі та складальні одиниці повинні залишатися на своїх місцях.
- Під час підготовки дискової борони до тривалого зберігання здійснити технічне обслуговування згідно з таблицею 10.
- Зберігайте складальні одиниці та деталі з гуми (камери, шини, рукави високого тиску) на складах з малою природною освітленістю та примусовою або природною циркуляцією повітря.
- Стелажі зі складальними одиницями та деталями з гуми повинні знаходитись на відстані не менше одного метра від опалювальних пристроїв.
- За відсутності складських приміщень, дискову борону на короткочасне зберігання необхідно встановити на підставки.
- Поверхні робочих органів агрегату, підшипники, різьбові поверхні деталей та складальні одиниці повинні бути піддані консервації.
- Постановка агрегату на зберігання та зняття зі зберігання оформляється приймально-здавальними актами або записом у спеціальному журналі, де вказується інвентарний номер, технічний стан та комплектність дискової борони.
- Перевірка стану агрегату під час зберігання у закритих приміщеннях повинна проводитись через кожні два місяці, при зберіганні на відкритих майданчиках та під навісом – щомісяця.
- Гарантійний термін зберігання дискової борони та запасних частин без переконсервації – 1 рік.
- Після закінчення гарантійного терміну зберігання споживачеві необхідно провести переконсервацію самотужки.
- Після закінчення терміну експлуатації агрегат підлягає відновленню в майстернях або утилізації.

10. Виведення з експлуатації та утилізація

Досягши кінця терміну експлуатації агрегату або його компонентів, зробити процес утилізації. Проведення процесу утилізації агрегату або його компонентів, необхідно бути виконано належним чином. При цьому слід дотримуватись приписів відповідних місцевих органів влади.

Експлуатаційні матеріали техніки вимагають спеціальної утилізації, не допускається їхнє потрапляння в навколишнє середовище. Додаткову інформацію щодо утилізації можна отримати у відповідних місцевих органів влади.

Пакувальні матеріали використовувати вдруге, передавати до місць вторинного використання та не змішувати з побутовим сміттям.

Експлуатаційні матеріали, такі як масло, гідравлічна рідина, гальмівна рідина або паливо, вимагають обігу як спеціальні відходи, їх слід утилізувати належним чином.

Дотримуватись приписів відповідних місцевих органів влади.

11.Упаковка

Дискова борона відвантажується із заводу у максимально зібраному вигляді.

Відвантаження дискової борони споживачеві може здійснюватися, як у зібраному вигляді, так і в частково розібраному вигляді. Комплект поставки дискової борони повинен відповідати зазначеному в таблиці 14:

БДАД-5ПГ		
БДАД-6ПГ-01.00.000	Рама центральна	1
БДАД-6ПГ-05.00.000	Транспортний пристрій	1
БДАД-6ПГ-04.00.000	Сниця	1
БДАД-5ПГ-02.00.000	Крило ліве	1
БДАД-5ПГ-03.00.000	Крило праве	1
БДАД-5ПГ-14.00.000	Коток в зборі на крило	2
БДАД-6ПГ-13.00.000	Центральний коток	1
БДАД-6ПГ-06.00.000	Стійка передня	20
БДАД-6ПГ-07.00.000	Стійка задня	20
-	Стійка 2512-BRG-A-CA1 Bellota	2
БДА-4ПЦ-00.00.007	Бічний щиток	2
-	Комплект негабаритних знаків	1
БДАД 00.000 ПС	Паспорт	1
БДАД 00.000 КЕ	Керівництво з експлуатації	1
БДАД-6ПГ		
БДАД-6ПГ-01.00.000	Рама центральна	1
БДАД-6ПГ-05.00.000	Транспортний пристрій	1
БДАД-6ПГ-04.00.000	Сниця	1
БДАД-6ПГ-02.00.000	Крило ліве	1
БДАД-6ПГ-03.00.000	Крило праве	1
БДАД-6ПГ-14.00.000	Коток в зборі на крило	2
БДАД-6ПГ-13.00.000	Центральний коток	1
БДАД-6ПГ-06.00.000	Стійка передня	24
БДАД-6ПГ-07.00.000	Стійка задня	24
-	Стійка 2512-BRG-A-CA1 Bellota	2
БДА-4ПЦ-00.00.007	Бічний щиток	2
-	Комплект негабаритних знаків	1
БДАД 00.000 ПС	Паспорт	1
БДАД 00.000 КЕ	Керівництво з експлуатації	1
БДАД-8ПГ		
БДАД-8ПГ-01.00.000	Рама центральна	1
КППА-5ПГ-01.03.000	Транспортний пристрій	1
КППА-5ПГ-01.01.000	Сниця	1
БДАД-8ПГ-02.00.000	Крило ліве	1
БДАД-8ПГ-03.00.000	Крило праве	1
БДАД-8ПГ-14.00.000	Коток в зборі на крило	2
БДАД-8ПГ-13.00.000	Центральний коток	2
БДАД-6ПГ-06.00.000	Стійка передня	31
БДАД-6ПГ-07.00.000	Стійка задня	31
-	Стійка 2512-BRG-A-CA1 Bellota	2
БДА-4ПЦ-00.00.007	Бічний щиток	2
-	Комплект негабаритних знаків	1
БДАД 00.000 ПС	Паспорт	1

12. Свідоцтво про приймання

Дискова борона серії _____

Заводський номер _____

Відповідає технічним умовам _____

та визнаний придатним для експлуатації

Дата випуску _____

(Підпис осіб, відповідальних за приймання)

(Підпис осіб, відповідальних за приймання)

13.Гарантії виробника.

- Підприємство-виробник гарантує нормальну роботу агрегату протягом 12 місяців.
- Гарантія не поширюється на робочі органи агрегату.
- Підприємство-виробник несе відповідальність за якість виготовлення агрегату протягом гарантійного терміну за умови дотримання споживачем правил експлуатації, транспортування та зберігання, зазначених у цьому керівництві.
- Введення в експлуатацію техніки, ремонт та технічне обслуговування приймається незалежно від часу її виготовлення, якщо не закінчився встановлений гарантійний термін експлуатації.
- Початок гарантійного терміну обчислюється з дня підписання акта приймання здачі техніки міжзамовником та підприємством-виробником.

Виробництво сільськогосподарської техніки та запасних частин
ТОВ «АРК-Групп»
Україна, Кіровоградська область, Кропивницький,
25014 вул. Промислова 3В

Контакти

+38 099 477 81 13 Техніка, запчастини

+38 067 360 64 57 Робота з дилерами

Email: info@arkgroupp.com.ua
Сайт компанії: arkgroup.com.ua